



Na Politechnice Krakowskiej już po raz siódmy odbyło się Seminarium „Wpływ hałasu i drgań wywołanych eksploatacją transportu szynowego na budynki i ludzi w budynkach – diagnostyka i zapobieganie WIBROSZYN-2012”. Dwudniowe spotkanie (13-14 września br.) tradycyjnie zorganizował Instytut Mechaniki Budowli.

W 2006 roku seminarium szkoleniowe podejmujące tematykę drgań i hałasu zwołano w odpowiedzi na pilną potrzebę, jaką zgłosiły PLK w związku z przygotowaniami do modernizacji sieci kolejowych. Ze szkolenia, które miało być jednorazowym spotkaniem, zrodziło się cykliczne, roczne wydarzenie gromadzące osoby zajmujące się: zarządzaniem transportem szynowym, projektowaniem, budową i eksploatacją tras kolejowych, tramwajowych i metra, ochroną środowiska w terenie zabudowanym. Dzięki temu praktycy zajmujący się tymi zagadnieniami mają możliwość bieżącego aktualizowania swojej wiedzy w zakresie: prawnych i technicznych aspektów ochrony środowiska przed hałasem i drganiami, metod pomiarów i diagnostyki hałasu i drgań, czynników wpływających na poziom hałasu i drgań, sposobów ochrony budynków i ludzi w budynkach przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu i drgań, w tym projektowania nowoczesnych nawierzchni szynowych z zastosowaniem rozwiązań wibroizolacyjnych.

Celem seminarium jest przedstawianie wiedzy i zdobywanych doświadczeń w przystępny sposób, aby umożliwić słuchaczom ich praktyczne wykorzystanie, w tym przede wszystkim odpowiednich procedur i rozwiązań konstrukcyjnych.

Podczas tegorocznego seminarium wygłoszono pięć wykładów problemowych:

- prof. dr hab. inż. Janusz Kawecki - Kryteria oceny wpływu drgań na ludzi w budynkach i ich zastosowania w praktyce,

- dr inż. Krzysztof Kozioł, dr hab. inż. Krzysztof Stypuła, prof. PK - Zasady uwzględniania ochrony środowiska przed drganiami przy modernizacji nawierzchni szynowych,
- mgr inż. Piotr Stecz, dr hab. inż. Krzysztof Stypuła, prof. PK - Wybrane wyniki badań przenoszenia drgań z tunelu metra na konstrukcję budynku,
- mgr inż. Urszula Michajłow - Instrumenty ochrony środowiska w PKP PLK S.A.,
- dr inż. Janusz Bohatkiewicz, mgr inż. Sebastian Biernacki, mgr inż. Maciej Hałucha - Wybrane zagadnienia dotyczące map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o obciążeniu ruchem powyżej 30000 przejazdów na rok.

Podczas seminarium przedstawiono także 6 prezentacji technicznych firm specjalistycznych.

*Jakie są efekty seminariów WIBROSZYN – o tym w nagraniu mówi prof. dr hab. inż. Janusz Kawecki.*

kawecki