



Lista odcinków dróg krajowych w województwie pomorskim poddanych odnowie w 2012 roku ma szansę zwiększyć się do 54 kilometrów.

Drogowcy wykorzystają metodę nakładki bitumicznej. Polega on na sfrezowaniu starej nawierzchni, profilowaniu oraz położeniu warstwy wiążącej i ścieralnej, a także uzupełnieniu pobocza frezami bitumicznymi. Dodatkowo na odcinkach drogi krajowej nr 22 z nawierzchnią z płyt betonowych, tzw. „berlinki”, nowa nawierzchnia bitumiczna jest nacinana i uzupełniana specjalnym spoiwem, co zapobiegnie w przyszłości pękaniu nawierzchni nad płytami.

Większość prac, szczególnie wykonywanie nawierzchni bitumicznych, które są najbardziej wrażliwe na warunki atmosferyczne, zostanie wykonanych w miarę możliwości do końca października br. Wykonawcą prac remontowych jest wyłoniona w przetargu firma Skanska SA.

Dotychczas udało się wyremontować odcinki dróg krajowych nr 20 (Kramarzyny - Tuchomie), nr 21 (Suchorze - Kruszyna), nr 22 (Kończewice - Gnojewo, Kamienna Karczma - Piece), 25 (Stołczno - Kołdowo) oraz nr 55 w Dębiniu. W sumie wyremontowano przeszło 21 km dróg za około 12,4 mln zł.

Obecnie trwają prace na drodze nr 22 (Rytel - Gutowiec, Gutowiec - Czersk, Czarna Woda - Kamienna Karczma, Czersk - Łąg), nr 25 (Sporysz - Rzeczenica, Człuchów - Głędowo, Głędowo - Jęczniki) i nr 55 (Kwidzyn - Bądko). Łączna długość tych odcinków wyniesie 14,8 km i zostanie zrealizowana za kwotę 9,5 mln zł.

W kolejnym etapie będą zrealizowane odcinki dróg nr 21 (Kruszyna - Kwakowo, Kruszyna, Kwakowo - Zajęczkowo), nr 22 (Malbork - al. Wojska Polskiego, Pod Łąg -

## Pomorskie: remont dróg krajowych

Utworzono: piątek, 21, wrzesień 2012 00:00 Redakcja - edroga.pl

---

Łąg, Piece - Frank), nr 25 (Wierzchowo - Zamarte) i nr 55 (Malbork - ul. Wałowa od wiaduktów kolejowych do skrzyżowania z drogą nr 22). Łączna długość tych odcinków to 15,3 km, a koszt remontu wyniesie 10,4 mln zł.

Źródło: GDDKiA O/Gdańsk