



W dniach 24-26 września w hiszpańskim mieście Vitoria-Gasteiz, Europejskiej „Zielonej Stolicy” 2012 roku, odbyła się jubileuszowa, 10. edycja konferencji CIVITAS, inicjatywy Komisji Europejskiej, wspierającej miasta we wdrażaniu innowacyjnych metod i prowadzenia polityki ukierunkowanej na zrównoważoną mobilność.

W pierwszym dniu konferencji odbyła się ceremonia rozdania nagród za najbardziej ambitne, innowacyjne i skuteczne wysiłki na rzecz inicjatywy CIVITAS. Wybrane przez jury, złożone z pięciu niezależnych ekspertów, miasta zostały zaprezentowane jako wzór do naśladowania w dziedzinie opracowania skutecznych rozwiązań dla transportu miejskiego – bardziej ekologicznego, bezpieczniejszego i bardziej przyjaznego dla mieszkańców. W tym roku rywalizowało 21 miast: 7 w kategorii Miasto Roku, 8 – Innowacje Techniczne i 6 – Udział Społeczeństwa. Zwycięzcami zostały miasta: Donostia - San Sebastian (Hiszpania), Reggio Emilia (Włochy) i Porto (Portugalia). Jury przyznało również trzy drugie miejsca, które zajęły: Brighton (Wielka Brytania), Gdynia oraz Nantes (Francja).

Miasto Roku

Donostia – San Sebastian zostało wyróżnione za kompleksowe podejście do mobilności miejskiej, od roweru do komunikacji miejskiej. Jury doceniło podejmowanie kontrowersyjnych decyzji i osiągnięcie dobrych wyników, mimo cięć budżetowych. Chwalono miasto za podnoszenie świadomości społecznej i „prezentowanie inicjatyw mobilności miejskiej jako starań na rzecz poprawy jakości życia w mieście”. Największym osiągnięciem zwycięzcy tej kategorii to 11-procentowy wzrost liczby rowerzystów każdego roku w ciągu ostatnich trzech lat i jeden z najwyższych wskaźników korzystania z transportu publicznego w Europie.

Brighton zostało docenione natomiast za szerokie działania innowacyjne, poczynając od powstawania punktów ładowania elektrycznych pojazdów, po interaktywne przystanki autobusowe, a także duży udział zainteresowanych stron w ich projektowaniu – od mieszkańców po przedsiębiorców.

Udział Społeczeństwa

Reggio Emilia zdobyło laury w tej kategorii dzięki projektowi, który ułatwiał dzieciom dojazd do szkół. Jury chwaliło miasto za pomysł, który może ograniczyć korzystanie z samochodów prywatnych – organizowany przez dzielnice i szkoły transport dzieci. Około 13 tys. uczniów zgłosiło się do udziału w projekcie, który umożliwiał im podróże do i ze szkoły bez konieczności angażowania w to rodziców. Francuskie Nantes zdobyło uznanie za pozytywny wpływ na postrzeganie miasta przez obywateli. Pod koniec 2009 roku rozpoczęto tam zaawansowany dialog z mieszkańcami. Stworzono 11 komisji skupiających wolontariuszy i przedstawicieli organizacji pozarządowych, które mają wpływać na decyzje lokalnych polityków.

Innowacje Techniczne

Porto, dzięki nowatorskiej aplikacji do telefonów komórkowych MOVE-ME, został zwycięzcą tej kategorii. MOVE-ME dostarcza aktualnych informacji użytkownikom transportu publicznego. Aplikacja ustala najkorzystniejszą dla mieszkańca czy turysty opcję przemieszczania się po mieście z wykorzystaniem oczywiście komunikacji miejskiej na podstawie danych w czasie rzeczywistym. MOVE-ME został już zresztą wykorzystany w innych miastach w Portugalii, co świadczy o jego możliwościach rozpowszechnienia. Gdynia została zauważona natomiast za zaangażowanie na rzecz efektywności energetycznej, „za działanie oryginalne, pożyteczne i opłacalne” - wykorzystanie starych autobusów jako trolejbusy. Są one wystarczające pod względem technicznym i funkcjonalnym, wygodne dla pasażerów, a kosztują tylko 25 proc. ceny nowego pojazdu.

Źródło: CIVITAS

Tł. Ilona Hałucha