

Przyspieszenie budowy obwodnicy Marek

Utworzono: środa, 07, listopad 2012 09:01 Redakcja - edroga.pl



W tzw. II exposé premier Donald Tusk zapowiedział, że w 2013 r. ogłoszony zostanie przetarg na budowę obwodnicy Marek w trybie „zaprojektuj i zbuduj”. Realizację tego postulatu umożliwi przyjęta przez rząd zmiana „Programu budowy dróg krajowych na lata 2011-2015”. Oznacza to, że Warszawa obok mostu Grota i wylotówki w Jankach otrzyma nową inwestycję - obwodnicę Marek.

Na obwodnicy zyskają nie tylko kierowcy jadący w stronę wschodniej granicy kraju, ale także mieszkańcy Marek, Pustelnika i Strugi. To oni narażeni są na największe niedogodności związane z obciążeniem tej trasy i zatory komunikacyjne. Obwodnica Marek będzie częścią korytarza I (Warszawa - przejście graniczne w Budziskach), obecnej i przyszłej sieci TEN-T, czyli najważniejszym połączeniem Polski i innych państw Unii Europejskiej z krajami bałtyckimi: Litwą, Łotwą i Estonią. Obwodnica poprawi spójność sieci drogowej, powstanie bowiem jednolity ciąg komunikacyjny - północna obwodnica Warszawy od węzła A2/S8 w Konotopie do wybudowanej wcześniej obwodnicy Radzymina.

Obecnie droga wylotowa przez Marki w kierunku Białegostoku jest najbardziej obciążoną trasą nie tylko w Warszawie, ale i całej Polsce.

Źródło: KPRM