



W grudniu br. Zarząd Województwa Małopolskiego przyjął projekt aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego i skierował go do konsultacji społecznych oraz opiniowania.

Samorząd Województwa Małopolskiego od kilku lat prowadzi intensywne działania informacyjne, edukacyjne i wyznacza działania naprawcze na rzecz poprawy jakości powietrza w Małopolsce. Obecnie przyjęty projekt Programu ochrony powietrza jest aktualizacją Programu ochrony powietrza przyjętego przez Sejmik Województwa Małopolskiego. Aktualizacja ma na celu zweryfikowanie celów i kierunków podejmowanych działań na rzecz poprawy jakości powietrza w oparciu o nowe dane i zmienione przepisy prawne.

Zgodnie z wynikami małopolskiego systemu monitoringu jakości powietrza prowadzonego przez Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Krakowie i na obszarze województwa występują przekroczenia norm zanieczyszczeń takich jak pył zawieszony PM₁₀ oraz frakcji PM_{2,5}; benzo(a)pirenu oraz w samym Krakowie dwutlenku azotu. Średnioroczne stężenia dopuszczalne dla pyłu zawieszonego PM₁₀ (40 µg/m³) w latach 2006-2011 były przekraczane na wszystkich stacjach pomiarowych w województwie. Dodatkowo na wszystkich punktach pomiarowych, na przestrzeni lat 2006-2011, zanotowano więcej niż dopuszczoną ilość 35 dni z przekroczeniami stężeń 24-godzinnych pyłu PM₁₀ (50 µg/m³) nawet do 200 dni w roku. Przekroczenia wartości docelowych występowały również w zakresie średniorocznego stężenia benzo(a)pirenu (1 ng/m³).

W skali województwa małopolskiego na wysokie poziomy zanieczyszczeń pyłowych w powietrzu przekraczające normy narażonych jest ponad 1,6 mln mieszkańców, natomiast w zakresie przekroczeń poziomu normy dla benzo(a)pirenu praktycznie

Program ochrony powietrza w Małopolsce

Utworzono: poniedziałek, 31, grudzień 2012 08:13 Redakcja - edroga.pl

wszyscy mieszkańcy Małopolski.

Za wysokie poziomy zanieczyszczeń w powietrzu odpowiedzialny jest sektor komunalny, czyli indywidualne systemy grzewcze opalane węglem, których działanie w sezonie grzewczym przy niskich temperaturach i słabym wietrze powoduje wzrost ilości zanieczyszczeń w powietrzu. W miastach, a zwłaszcza w Krakowie swój udział ma również transport lokalny.

Dla każdej ze stref województwa określono wymagany do osiągnięcia efekt ekologiczny oraz wyznaczono działania naprawcze, których realizacja pozwoli na osiągnięcie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w perspektywie 10 lat.

Na ograniczenie emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu ma wpłynąć:

- utworzenie strefy ograniczonej emisji komunikacyjnej oraz systemu parkingów typu „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) w Krakowie,
- poprawa organizacji ruchu samochodowego w miastach,
- utrzymanie dróg w sposób ograniczający wtórną emisję zanieczyszczeń poprzez regularne mycie, remonty i poprawę stanu nawierzchni dróg,
- rozwój komunikacji publicznej oraz wdrożenie energooszczędnych i niskoemisyjnych rozwiązań w transporcie publicznym,
- rozwój komunikacji rowerowej w miastach,
- wzmocnienie kontroli na stacjach diagnostycznych pojazdów.

Realizacja wyznaczonych działań naprawczych związana jest z poniesieniem wysokich kosztów finansowych rzędu 2 155,9 mln zł. W dokumencie wskazano natomiast, iż poprawa jakości powietrza przyniesie korzyści finansowe redukcji ponoszonych kosztów pośrednich, np. kosztów leczenia, absencji w pracy czy szkód w środowisku powodowanych zanieczyszczeniem powietrza. Szacuje się, że oszczędności z tego tytułu mogą wynieść 1 906 mln zł rocznie.

Z projektem Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego można zapoznać się na stronie www.malopolskie.pl/apop

Wszyscy zainteresowani zaproszeni są do wzięcia aktywnego udziału w konsultowaniu dokumentu. Uwagi i wnioski do projektu Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego można składać w terminie do dnia 31 stycznia 2013 r.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego