



Zakończył się jeden z ważniejszych etapów w Programie Rozwój Polski Wschodniej. Wszystkie duże umowy na transport publiczny, sieć szerokopasmową, drogi i mosty wysłano do Komisji Europejskiej. Teraz Bruksela oceni, czy pieniądze unijne zostaną wydane na właściwe cele, zgodne z polityką UE.

Do Komisji Europejskiej trafiło 16 inwestycji, czyli wszystkie duże projekty programu. Wszystkie wymagają zgody Brukseli. Trzy z nich już ją otrzymały. Są to dwa projekty drogowe i modernizacja transportu publicznego w Kielcach.

Duży projekt unijny to taki, którego koszt przekracza 50 mln euro. Realizacja takiej inwestycji wymaga osobnej akceptacji Komisji Europejskiej. Dlatego dokumenty trafiają do Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej, gdzie analizuje się celowość wydatkowania tak dużych kwot. Komisja ocenia szczególnie spójność z priorytetami programu i z innymi politykami wspólnoty, a także wkład projektu w osiągnięcie celów programu.

Przygotowanie kompletnej dokumentacji dla dużej inwestycji to skomplikowany proces. Musi być ona zgodna z wymogami prawnymi w zakresie budowlanym i technicznym, środowiskowym i konkurencyjności. Dlatego przesłanie dokumentacji do Komisji Europejskiej jest ważnym etapem w realizacji każdego dużego projektu.

Dofinansowanie dla 16 dużych projektów wyniesie prawie 3,65 mld zł. Ich całkowita wartość to ponad 5,5 mld zł.

Pierwszym projektem tego typu, który w styczniu 2011 dostał akceptację od Komisji Europejskiej, był "Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym". Za pieniądze z Unii Kielce kupiły 40 nowych autobusów i

przebudowały około 5 km dróg. Zbudowano też dwa dworce autobusowe i zamontowano elektroniczne tablice informacyjne.

Modernizacje komunikacji publicznej w Lublinie, Rzeszowie i Olsztynie to także duże projekty. Lublin kupuje nowy tabor trolejbusowy, instaluje trakcję i przebudowuje skrzyżowania. Rzeszów kupił 80 nowych autobusów miejskich, planuje też rozbudowę i przebudowę ulic oraz aranżację buspasów. W Olsztynie trwa budowa buspasów i torów tramwajowych, na które w 2014 r. wjadą tramwaje, pierwsze od 1965 roku.

Do dużych projektów należy także siedem inwestycji drogowych z Programu Rozwój Polski Wschodniej. Pierwsza z nich, obwodnica Przemyśla z mostem nad Sanem, jest już oddana do użytku. Od niedawna otwarte są też obwodnice Jędrzejowa i Jarosławia. W 2014 roku będą gotowe mosty na Wiśle w Połańcu i w Kamieniu, trwa też rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 Iłża-Konopnica na odcinku Konopnica-Kamień. Powstanie też obwodnica Bargłowa Kościelnego na Podlasiu. Dwa projekty z siedmiu uzyskały już akceptację Komisji Europejskiej, pozostałe czekają na zgodę Komisji.

Źródło: MRR