



Pod koniec ubiegłego roku została podpisana umowa o dofinansowanie na realizację projektu Przebudowa węzła Antoninek w ciągu ul. Warszawskiej w Poznaniu (droga krajowa nr 92). Beneficjentem projektu jest miasto Poznań.

Projekt obejmuje m.in.:

- przebudowę wszystkich istniejących łącznic pomiędzy ul. Warszawską i ul. Bałtycką, w obrębie tzw. III Ramy komunikacyjnej Poznania (planowanej dwujezdniowej, dwu lub trzypasmowej drogi szybkiego ruchu, mającej ułatwić komunikację pomiędzy poszczególnymi dzielnicami miasta),
- przebudowę podłączenia przebudowywanych łącznic (po południowej stronie linii kolejowej) do przebudowywanej ul. Światopełka i budowę ronda ul. Miłowita,
- budowę obiektów inżynierskich, w tym:
  - a) estakady - w ciągu łącznicy 7 nad planowaną III Ramą komunikacyjną i ul. Warszawską (trzeci poziom węzła);
  - b) remont tunelu „Leszka” - podziemne przejście dla pieszych pod ul. Warszawską (przebudowa schodów wschodnich;
  - c) budowę pochylni dla osób niepełnosprawnych, wzmocnienie i zabezpieczenie konstrukcji tunelu pod ul. Warszawską).

Prace przy budowie wiaduktu w Antoninku dobiegły już końca. Powstały dwa pasy ruchu w kierunku centrum Poznania oraz ślimak umożliwiający bezkolizyjny przejazd z ulicy Warszawskiej na Bałtycką.

Przedsięwzięcie jest realizowane w ramach działania 8.2 - Drogi krajowe poza siecią TEN- T. Całkowity koszt projektu to 116,2 mln PLN, zaś dofinansowanie z UE to niemal 81 mln PLN.

# Nowy węzeł w Poznaniu

Utworzono: poniedziałek, 07, styczeń 2013 08:06 Redakcja - edroga.pl

---

Źródło: CUPT