

Trasa Średnicowa w Grudziądzu otrzymała wsparcie z UE

Utworzono: poniedziałek, 07, styczeń 2013 08:16 Redakcja - edroga.pl



Grudziądz otrzymał 52,5 mln zł unijnego dofinansowania na realizację projektu Budowa Trasy Średnicowej Etap II - od ul. Droga Łąkowa do węzła A-1 "Grudziądz" - odcinek 1. Przedsięwzięcie o wartości blisko 63 mln zł realizowane jest w ramach działania 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN- T.

Celem projektu jest poprawa przejezdności przez Grudziądz, dzięki budowie Trasy Średnicowej. W ramach inwestycji wybudowana została dwujezdniowa ulica, biegnąca głównie po nowym szlaku, a tylko częściowo przebiegająca po śladzie ul. Solidarności. Pod jedną z jezdni Trasy Średnicowej wykorzystana została ul. Lotnicza. Inwestycja ma za zadanie odciążenie komunikacyjne śródmieścia przez stworzenie dwujezdniowej trasy przyspieszonego ruchu, pełniącej funkcje:

- drogi zamiejskiej, będącej jednocześnie wschodnią obwodnicą Grudziądza i wylotem z miasta na planowaną autostradę A1 oraz drogi krajowej nr 16 do Olsztyna i nr 55 do Malborka;
- ulicy miejskiej, łączącej osiedla Rządź i Kawalerii Polskiej z południowo-wschodnią częścią miasta oraz umożliwiającą wymianę ruchu między ulicami: Chełmińską, Hallera, Droga Łąkowa, Waryńskiego i Paderewskiego bez konieczności wjazdu do centrum miasta.

Realizacja projektu jest bezpośrednią kontynuacją inwestycji pn. Budowa Trasy Średnicowej w Grudziądzu Etap I oraz jednym z trzech odcinków przedsięwzięcia pn. Budowa Trasy Średnicowej Etap II - od ul. Droga Łąkowa do węzła A-1 „Grudziądz.

Źródło: CUPT