Infrastruktura priorytetem na Dolnym Śląsku

Utworzono: środa, 09, styczeń 2013 08:12 Redakcja - edroga.pl



8 stycznia we Wrocławiu marszałek Rafał Jurkowlaniec zaprezentował Strategię Rozwoju Województwa Dolnośląskiego. Strategia to dokument, który jest realnym planem rozwoju Dolnego Śląska na najbliższe lata.

Marszałek mówił o celach i kierunkach rozwoju województwa do 2020 roku. Podkreślał, że Dolny Śląsk jest regionem, którego potencjał pozwala stawiać sobie ambitne cele. Jednym z najważniejszych założeń Strategii, o których mówił marszałek, jest powstanie do 2020 roku tzw. Autostrady Nowej Gospodarki - czyli obszaru skupionego wokół istniejących i planowanych dróg, który stanie się miejscem dynamicznego rozwoju przemysłu opartego na najnowocześniejszych technologiach. Drugim biegunem wzrostu mają być tereny o wybitnych wartościach przyrodniczych i kulturowych, w tym głównie Przedgórza Sudeckiego i Sudetów oraz Doliny Baryczy, gdzie nowoczesna gospodarka opierać się będzie na wykorzystaniu tych unikalnych zasobów.

Jednym z celów priorytetowych Strategii Województwa Dolnośląskiego jest infrastruktura. Drogi szybkiego ruchu, drogi ekspresowe i autostrady mają być osią logistyczną dla przyszłych inwestycji. Kluczowe znaczenie ma budowa dróg o znaczeniu ponadregionalnym: A18 (południowa jezdnia autostrady na odcinku Krzywa – Olszyna), S3 (Nowa Sól – Legnica – Lubawka), S5 (Poznań – Wrocław - Boboszów) oraz S8 (Wrocław/Magnice – Świdnica - Wałbrzych – Jelenia Góra do połączeń transgranicznych). Z punktu widzenia regionu niezwykle istotna jest realizacja projektu Trasy Sudeckiej, która ma za zadanie zintegrować południowy obszar województwa; dokończenie budowy wschodniej obwodnicy Wrocławia (Bielany - Łany – Długołęka) oraz budowa łącznika w ramach powiązania projektowanej S3 z planowaną autostradą A8 (odcinek Kostomłoty – Lubawka). Bardzo istotna jest modernizacja istniejącej infrastruktury kolejowej: linii E-30/CE-30

Phoca PDF

(Zgorzelec – Legnica – Wrocław - Opole), E-59 (Wrocław – Poznań), C-59/2 (Wrocław – Kłodzko – Międzylesie), CE-59 (Zielona Góra – Wrocław) oraz 274 (Wrocław – Wałbrzych – Jelenia Góra - Zgorzelec) czy 137 (Legnica – Kamieniec Ząbkowicki – Nysa).

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Phoca PDF