



Ministrowie Sławomir Nowak i Jacek Cichocki na konferencji prasowej 9 stycznia przedstawili założenia Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020.

- Nasze cele do 2020 to ograniczenie zabitych o połowę i rannych o 40 proc. - zapowiedział minister transportu. Sławomir Nowak poinformował, że Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przyjęła projekt Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. Teraz będzie on przedmiotem konsultacji społecznych.

Podstawy Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020, czyli 4 E:

1) Inżynieria (Engineering)

W latach 2007-2012 wybudowano 2200 km nowych dróg krajowych i wyremontowano i przebudowano 5100 km. Łącznie koszt tych inwestycji wyniósł 110 mld zł. W latach 2013- 2015 inwestycje będą kontynuowane. Planowane jest oddanie 809 km nowych autostrad i dróg ekspresowych. W 2013 roku zostanie na to wydanych 18 mld zł, w tym 565 mln zł na remonty i przebudowy. Program będzie się również koncentrował m.in. na zapewnieniu racjonalnego oznakowania dróg.

2) Nadzór (Enforcement)

Do tej pory został wzmocniony nadzór Policji oraz rozbudowany automatyczny systemu nadzoru ITD. Te działania będą kontynuowane w 2013. Będzie również zwiększana ochrona pieszego i rozpocznie się dyskusja nad możliwością odbierania praw jazdy za rażące naruszenie prędkości.

3) Ratownictwo i opieka medyczna (Emergency)

Rządowa recepta na bezpieczeństwo na drogach

Utworzono: czwartek, 10, styczeń 2013 08:50 Redakcja - edroga.pl

Plany związane z ratownictwem obejmują m.in. wprowadzenie jednolitego standardu ratownictwa na autostradach zarządzanych przez różnych operatorów oraz rozszerzenie praktycznego egzaminu z pierwszej pomocy o egzaminu na prawo jazdy.

4) Edukacja (Education)

Planowane działania edukacyjne obejmą m.in. wprowadzenie nowych kategorii prawa jazdy dla motocykli, stopniujące prawo kierowania tzw. ciężkimi motocyklami, czy różne kampanie społeczne np. przeciwko nadmiernej prędkości, czy bezpieczeństwa różnych użytkowników dróg.

- Najpierw rozbudowa sieci dróg, a potem skuteczna walka z prędkością na drogach
- zaznaczył minister transportu zwracając uwagę na inwestycje poczynione w ostatnich latach na rozbudowę siatki dróg szybkiego ruchu w Polsce.

Minister poinformował o wprowadzeniu nowych wytycznych dotyczących fotoradarów gminnych oraz zmiany rozporządzenia wprowadzającego nowe regulacje związane z ich lokowaniem. - Do końca lipca przeprowadzimy audyt wszystkich gminnych fotoradarów co do racjonalności ich posadowienia w danym miejscu - poinformował szef resortu transportu.

Sławomir Nowak porównał system fotoradarów w Polsce z innymi państwami UE, m.in. W. Brytanii, Holandii, czy Francji, gdzie liczba radarów jest zdecydowanie większa.

- Chętnie z ministrem Cichockim włączymy się w akcję „0 zł z mandatów dla ministra Rostowskiego z fotoradarów”, bo to będzie oznaczało, że mniej ludzi ginie na drogach i zaczęliśmy przestrzegać przepisów ruchu drogowego - podsumował prezentację minister Nowak.

Ministerstwo Transportu uruchomiło stronę www.ocenprogrambrd.pl, na której znajduje się projekt Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. Za jej pośrednictwem można zgłaszać swoje opinie i uwagi do dokumentu.

[Prezentacja z konferencji](#)

Źródło: KPRM