

ZRID dla drugiej jezdni obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego

Utworzono: piątek, 15, luty 2013 10:59 Redakcja - edroga.pl



GDDKiA złożyła do wojewody lubuskiego wniosek o Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) na budowę drugiej jezdni obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego w ciągu drogi ekspresowej S3.

Przedmiotem inwestycji jest dobudowa drugiej (prawej) jezdni zachodniej obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego w ciągu drogi ekspresowej S3 o długości 11,66 km. Łączy odcinek drogi S3 Szczecin – Gorzów (przed węzłem „Gorzów Północ” „w. Małyszyn”) z budowanym odcinkiem S3 Gorzów – Międzyrzecz. Dobudowa drugiej jezdni ma zwiększyć bezpieczeństwo i płynność ruchu tranzytowego oraz poprawić jego czytelności.

Termin wydania ZRID-u wynosi 90 dni + 45 dni potrzebne na przeprowadzenie powtórnej decyzji środowiskowej. Otrzymanie decyzji kończy etap przygotowania inwestycji. Zezwolenie jest bezterminowe. Do rozpoczęcia procedury przetargowej i realizacji robót potrzebne są już tylko pieniądze. Podobnie jak w przypadku obwodnicy Międzyrzecza, na chwilę obecną na realizację zadania nie ma zapewnionych środków finansowych.

Pierwszy etap budowy zachodniej obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego – od węzła „Gorzów Południe” „w. Zakanale” do ul. Sulęcińskiej, długości około 2,1 km, został zrealizowany w latach 2001-2004. Natomiast drugi etap – od węzła „Gorzów Północ” do węzła „Gorzów Południe”, długości około 9,5km, został zrealizowany w latach 2005-2007.

Źródło: GDDKiA O/Zielona Góra