

Pierwsze wanty na moście koło Kwidzyna

Utworzono: poniedziałek, 18, luty 2013 09:16 Redakcja - edroga.pl



Trwa montaż pierwszych want na budowanej przeprawie w ciągu drogi krajowej nr 90 przez Wisłę koło Kwidzyna. Prace koncentrują się na 808-metrowym moście przez Wisłę. To najdłuższy most typu extra dosed w Europie i jeden z najdłuższych na świecie.

Obecnie trwa montaż pierwszych want do pylonów, co jest znaczącym momentem w czasie budowy. Po wykonaniu wszystkich want i ich obciążeniu będzie można przystąpić do demontażu tymczasowych podpór oraz prac wykończeniowych na moście. Zakończenie prac na obiekcie i oddanie go do ruchu – uwzględniając warunki zimowe – przewidziano na połowę 2013 r.

Inwestycja obejmuje budowę przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę na nowym przebiegu drogi krajowej nr 90 wraz z dojazdami koło Kwidzyna. Nowa trasa połączy Powiśle z Kociemiem łącząc drogi krajowe nr 55 i 91. Przeprawa ma szczególne znaczenie dla rozwoju Kwidzyna. W ramach inwestycji oprócz mostu przez Wisłę powstają m.in. estakady dojazdowe na międzywalu, mosty na Liwie i Strudze Młyńskiej oraz przepusty i przejścia dla zwierząt. Łącznie nowa droga będzie miała prawie 12 km długości. Koszt inwestycji wynosi około 362 mln zł.

Źródło: GDDKiA O/Gdańsk