

Rozbudowa dróg wojewódzkich nr 513 i 541

Utworzono: wtorek, 19, luty 2013 09:31 Redakcja - edroga.pl



W drugiej połowie przyszłego roku zakończy się rozbudowa dwóch dróg w województwie warmińsko-mazurskim: DW nr 513 na odcinku Orneta-Lidzbark Warmiński oraz DW nr 541 na odcinku Lubawa-Lidzbark.

Rozbudowa niemal 40 km DW nr 513 potrwa do września przyszłego roku. W ramach inwestycji wykonana zostanie rozbudowa drogi DW nr 513 na określonych jej odcinkach, w tym również część DW nr 511. Realizacja polegać będzie m.in. na poszerzeniu jezdni i korony drogi, przebudowie skrzyżowań oraz uporządkowaniu warunków połączeń z drogami niższych klas. Wybudujemy także przydrożne parkingi, ogólnodostępne dla wszystkich typów pojazdów. W ramach zadania powstaną chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe. Zakres robót budowlanych obejmuje również przebudowę istniejących sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i sieci ciepłowniczych kolidujących z rozbudową DW nr 513.

Nowa droga będzie przyjazna pieszym i przede wszystkim bezpieczniejsza dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wybudowane zostaną m.in. azyle spowalniające na wjazdach do miejscowości oraz w miejscach przejść dla pieszych, a także na drodze głównej. Na nowym odcinku pojawią się ronda, które znacznie poprawią bezpieczeństwo na drodze, spowalniając nieco ruch. Wybudowane zostaną zatoki autobusowe wraz z peronami dla podróżnych.

Z kolei do końca lipca 2014 roku potrwa rozbudowa około 30-kilometrowego odcinka DW nr 541. Projekt zakłada w tym przypadku podwyższenie klasy technicznej drogi do klasy „G” poprzez zastosowanie nowych konstrukcji nawierzchni.

Zakresem prac objęto szereg branżowych robót drogowych, w szczególności

Rozbudowa dróg wojewódzkich nr 513 i 541

Utworzono: wtorek, 19, luty 2013 09:31 Redakcja - edroga.pl

przebudowę przepustów i skrzyżowań, budowę przejść dla małych zwierząt oraz wykonanie licznych wjazdów na posesje. Wykonana zostanie również przebudowa dwóch mostów na przepusty, budowa zatok autobusowych i parkingowych oraz stanowisk do kontroli pojazdów. Na terenie obszarów zabudowanych wykonane zostaną chodniki i ścieżki rowerowe. Na modernizowanym odcinku zastosowane będą również elementy spowolnienia ruchu. To wszystko skutecznie poprawi bezpieczeństwo i komfort pieszych i rowerzystów.

Projekt zakłada także budowę 9 przejść dla małych zwierząt, które zapewnią sprawną migrację płazów, gadów i drobnych ssaków na całym odcinku drogi.

Obie inwestycje, na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, wykona firma Skanska.

Źródło: Skanska