



W Gdyni zostanie przeprowadzony audyt polityki rowerowej według europejskiej metodologii BYPAD. W wyniku przetargu zlecenie powierzono fundacji INSPRO. BYPAD jest wszechstronnym, partycypacyjnym badaniem jakości polityki rowerowej.

Metodologia BYPAD została wypracowana w toku kilku projektów wspieranych przez Unię Europejską. Do tej pory została wdrożona w ponad 170 miastach i regionach w 24 krajach. Grupa ewaluacyjna, w której pracują urzędnicy, lokalni politycy, aktywiści rowerowi i mieszkańcy najpierw przygotowuje wspólną ocenę miasta. Następnie przygotowuje konkretny plan działań służących udoskonaleniu obecnie realizowanej polityki. Spotkaniom grupy ewaluacyjnej towarzyszą wspólne przejazdy rowerowe, które budują wspólne doświadczenie użytkownika aktualnie istniejącej infrastruktury. Skład grupy audytowej i metoda pracy ma zapewnić, że opracowany plan będzie zgodny z najlepszą europejską praktyką, a jednocześnie realistyczny i popierany przez głównych miejskich interesariuszy.

Głównym audytorem będzie Wojciech Makowski, odpowiadający w INSPRO za całość działań na rzecz zrównoważonego transportu (www.miestowruchu.pl, www.tirynatory.pl). Wesprze go dwójka audytorów zagranicznych: Emilie Lassen Bue (Norwegia) i Karl Reiter (Austria). Karl Reiter z FGM AMOR Graz jest jednym z twórców metody BYPAD i autorem wielu audytów miast austriackich i włoskich. Kilukrotnie audyty w mieście Graz przyczyniły się do stopniowego wzrostu jakości i skuteczności polityki rowerowej miasta. Obecnie udział przemieszczeń rowerowych w ruchu wynosi tam 18%. Karl będzie odpowiedzialny za poprawność metodologiczną gdyńskiego audytu. Emilie Lassen Bue będzie odpowiedzialna za transfer dobrych praktyk, którymi będziemy inspirować grupę ewaluacyjną w czasie prac. Wiele przykładów będzie pochodzić z duńskiego Aalborga (audyt BYPAD 2010, wynik: 81%), gdzie Emilie aktualnie pracuje.

Audyt rowerowy Gdyni

Utworzono: poniedziałek, 25, marzec 2013 08:30 Redakcja - edroga.pl

Zakończenie procesu audytowego w Gdyni planowane jest w czerwcu. Zakończy się przyznaniem miastu certyfikatu BYPAD. Przygotowany plan działania będzie obejmował 30 miesięcy – od lipca 2013 do grudnia 2015 roku.

Źródło: INSPRO