

System publicznego roweru VETURILO

Utworzono: poniedziałek, 27, maj 2013 08:22 Agnieszka Serbeńska



VETURILO, czyli system

Warszawskiego Roweru Publicznego, to sieć samoobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich, czynnych przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia. Z założenia rower miejski ma uzupełniać system transportu zbiorowego (na trasach od punktu wyjścia do węzła przesiadkowego i odwrotnie – od węzła do celu), ale również jego istotą jest wykonywanie turystycznych przejażdżek. System działa od sierpnia ubiegłego roku. Wówczas uruchomiono 58 stacji, oddając do dyspozycji użytkowników 1050 rowerów. W tej chwili jest już blisko 130 stacji dysponujących ponad 2 tys. rowerów. Warszawski system pod względem wielkości jest obecnie dziesiątym w rankingu europejskich miast. Do końca tego roku w systemie będzie funkcjonowało 180 wypożyczalni i ponad 2500 rowerów, co na pewno w tym rankingu przesunie Warszawę o kilka pozycji wyżej.

Historię Warszawskiego Roweru Publicznego rozpoczyna przygotowanie i opracowanie kilku podstawowych dokumentów planistycznych, poprzedzonych wpisaniem przedsięwzięcia do strategii transportowej miasta. W 2009 roku powstało Studium koncepcyjne Systemu Roweru Publicznego w Warszawie, a w kolejnym roku Program Funkcjonalno-Użytkowy WRP (dokumenty wykonane na zlecenie Biura Drogownictwa i Komunikacji). Na tej podstawie w lutym 2012 r. Rada m. st. Warszawy uchwaliła środki na WRP, taryfę i zmiany statutu Zarządu Transportu Miejskiego, wyznaczając tę jednostkę jako odpowiedzialną za wdrożenie systemu WRP. Z kolei w marcu ZTM ogłosił przetarg, a w kolejnym miesiącu dokonał rozstrzygnięcia. Operatorem WRP została firma Nextbike – operator systemów wypożyczalni rowerów publicznych m.in. w Niemczech, Polsce, Turcji czy Nowej Zelandii, zarządzający w sumie flotą 15 000 rowerów. W maju nadano oficjalną nazwę Warszawskiemu Rowerowi Publicznemu. Internauci w głosowaniu wybrali VETURILO, słowo w języku esperanto oznaczające pojazd, środek transportu.

System publicznego roweru VETURILO

Utworzono: poniedziałek, 27, maj 2013 08:22 Agnieszka Serbeńska

W finansowaniu stacji WRP partycypowały dzielnice: Bielany, Ursynów, Wilanów oraz Białołęka, Targówek, Żoliborz, Ochota, Ursynów i Włochy, które przystąpiły do porozumienia z początkiem tego roku. W kwietniu akces zgłosiła również Wola. Ponadto do VETURILO włączony został system rowerów wcześniej uruchomiony na Bemowie. Trwają też prace nad włączeniem podsystemu gminy Konstancin-Jeziorna. Pierwszą natomiast sfinansowaną przez prywatną firmę była stacja rowerów przy CH Arkadia (wrzesień 2012 r.), a kolejne porozumienia o budowie stacji rowerowych zawarte zostały z Galerią Mokotów oraz z kompleksem biurowym Poleczki Business Park.

W sezonie 2012 roku (krótszym, bo trwającym od sierpnia, kiedy uruchomiono system, do końca listopada) VETURILO obsłużyło 47 500 aktywnych użytkowników oraz 9170 użytkowników kompatybilnego systemu Bemowo Bike. Najaktywniejszy użytkownik dokonał ponad 500 wypożyczeń. Łączna liczba wypożyczeń rowerów w ubiegłym roku wyniosła 290 206 w VETURILO oraz 49216 w Bemowo Bike (sierpień – 122 356, wrzesień – 96 985, październik – 48 951, listopad – 21 914). Największą grupę użytkowników stanowili mieszkańcy Warszawy, ale z systemu korzystały również osoby z miejscowości podwarszawskich (np. Legionowo, Piaseczno, Wołomin) oraz z innych miast Polski (Gdańsk, Kraków, Wrocław). W systemie zarejestrowali się także przedstawiciele państw Europy, a nawet użytkownicy z Chin, Korei Płd., Izraela, czy Australii (obsługa systemu dostępna jest w czterech językach).

Użytkownicy systemu rowerowego najczęściej swoje podróże rozpoczynali od stacji w Śródmieściu. Przy czym ciekawym faktem jest to, iż w tym obszarze stolicy w zasadzie brakuje ścieżek rowerowych, poza wyjątkowym ciągiem w Al. Jana Pawła II. Z kolei najpopularniejsze trasy przejazdów rowerowych wiązały się z wyjściowymi punktami węzłowymi, szczególnie dworcami, a w przypadku Ursynowa – metrem.

VETURILO nie tylko zmienia zachowania i nawyki transportowe mieszkańców stolicy. Służy też ochronie środowiska. Szacuje się, że kilometr przejechany samochodem niesie emisję 160 g CO₂. Średnia długość podróży użytkownika VETURILO szacowana jest na 2,5 km, co przy liczbie użytkowników daje średnio 725 515 przejechanych kilometrów. Za tym idzie zmniejszenie emisji o 116 ton CO₂. Po stronie natomiast korzyści zdrowotnych rowerzysty, dystans 2,5 km pokonany z prędkością 10 km/h oznacza spalanie ok. 21 765 000 kcal.

W tym roku ze względu na przedłużoną zimę sezon rowerowy Warszawa rozpoczęła z opóźnieniem – 9 kwietnia. VETURILO wystartowało z kolejnymi 70 stacjami rowerowymi, co daje ich łącznie 126. Użytkownicy zyskali następnych 1100 rowerów, co łącznie daje 2150 jednośladów w systemie. W pierwszych dniach od chwili otwarcia sezonu odnotowano od 2 do 6 tys. wypożyczeń dziennie. Teraz, przy sprzyjającej pogodzie, liczba wypożyczeń sięga 8-9 tys. dziennie, a w weekendy nawet 11-12 tys.

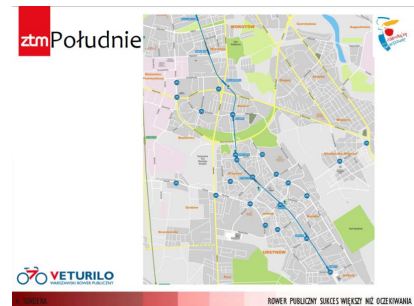
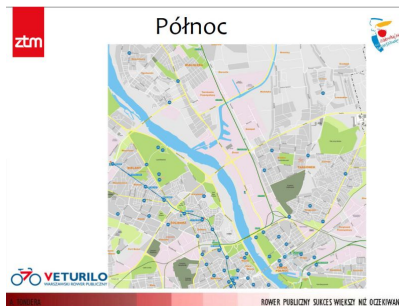
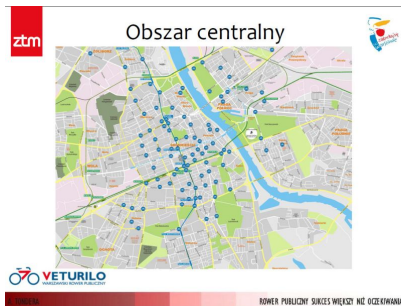
- VETURILO odniosło sukces większy niż oczekiwano – podkreśla Artur Tondera z Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie. Wrozenie systemu omówił on podczas

System publicznego roweru VETURILO

Utworzono: poniedziałek, 27, maj 2013 08:22 Agnieszka Serbeńska

VII Konferencji Naukowo-Technicznej Miasto i Transport 2013 (Warszawa, 25 kwietnia 2013 r.). W załączonym nagraniu Artur Tondera wyjaśnia koncepcję systemu i rozmieszczenia stacji rowerowych.

system-publicznego-roweru-veturilo



Rower publiczny w Europie					
Francja	Paris	Vélib'	10 000	Abonament + opłaty za przejazd	
Wielka Brytania	London	Borisby's Cycle Hire	6 000	Abonament na kartę prepayowanej pasaż + opłaty za przejazd	
Hiszpania	Barcelona	Bicing	6 000	Abonament na kartę prepayowanej pasaż + opłaty za przejazd	
Francja	Lyon	Vélib'	4 000	Abonament + opłaty za przejazd	
Niemcy	Zagłębie Rury	metropolradar	3 000	Opłata początkowa + opłaty od 1 minuty wypowiedzenia	
Hiszpania	Valencia	valenibici	2 750	Abonament + opłaty za przejazd	
Włochy	Milano	bicicli	2 635	Abonament + opłaty za przejazd	
Belgia	Bruszel	Vélib'	2 500	Abonament + opłaty za przejazd	
Hiszpania	Sevilla	Sevici	2 500	Abonament + opłaty za przejazd	
Francja	Tuluza	Vélib' Toulouse	2 400	Abonament + opłaty za przejazd	
Polska	Warszawa	veturilo	2 150	Opłata początkowa i koszt przejazdu za minutę gratis	

AS

VII Konferencja Naukowo-Techniczna Miasto i Transport odbyła się w Warszawie 25 kwietnia 2013 r. Organizatorami konferencji byli: Politechnika Warszawska, Instytut Dróg i Mostów i Koło Naukowe Inżynierii Komunikacyjnej; Miasto Stołeczne Warszawa, Biuro Drogownictwa i Komunikacja; Biuro projektowo-konsultingowe TransEko; Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Oddział w Warszawie. Patronat honorowy nad konferencją objęli: Hanna Gronkiewicz-Waltz – prezydent Warszawy oraz Jan Szmidt – rektor Politechniki Warszawskiej. Szczególnym wydarzeniem konferencji były obchody jubileuszu 60-lecia pracy zawodowej profesora Wojciecha Suchorzewskiego. Jubilat wygłosił wykład programowy pt. „Racjonalizacja zagospodarowania przestrzennego efektywnym narzędziem redukcji popytu na transport”.

Tematem przewodnim VII konferencji Naukowo-Technicznej Miasto i Transport 2013 było „Zarządzanie popytem na transport”. Obrady zostały podzielone na trzy sesje, podczas których wygłoszono 9 referatów. W wystąpieniach przedstawiono problematykę planowania i projektowania miejskich systemów transportowych.

W trakcie konferencji wręczono nagrody Miasto i Transport za osiągnięcia w dziedzinie transportu miejskiego. Za systemowe działania edukacyjne promujące bezpieczny transport zbiorowy nagrodzono Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.,

System publicznego roweru VETURILO

Utworzono: poniedziałek, 27, maj 2013 08:22 Agnieszka Serbeńska

Zarząd Transportu Miejskiego. Za przygotowanie i wdrożenie systemu roweru publicznego VETURILO wyróżniono nagrodą: Biuro Drogownictwa i Komunikacji, m. st. Warszawa, Zarząd Transportu Miejskiego. Za uruchomienie trasy mostu Północnego wraz z trasą tramwajową nagrodę otrzymało Miasto Stołeczne Warszawa.