



Przetargi na cztery kolejne odcinki dróg ekspresowych: S5 w wielkopolskim, S7 w warmińsko-mazurskim i dwa odcinki S19 na Podkarpaciu 14 czerwca br. ogłosiła GDDKiA. To prawie 50 km nowych dróg, które ułatwią komunikację, a także podniosą poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

S5 w wielkopolskim - to ponad 18-kilometrowy odcinek pomiędzy Gnieznem a Żninem (do węzła Mieleszyn - gr. woj.), który będzie kontynuacją drogi ekspresowej S5 od Poznania do Gniezna oddanej kierowcom przed EURO 2012. Na S7 między Miłomłynem a Ostródą Północ powstanie 9,2 km dwujezdniowej drogi ekspresowej wraz z drogami serwisowymi, obiektami inżynierskimi oraz obiektami ochrony środowiska. Wyremontowane będą też wybrane drogi lokalne. Budowa ta udrożni uczęszczaną trasę w kierunku Elbląga. Z kolei na odcinku od Stobiernej do Sokołowa Małopolskiego powstanie S19 - droga o przekroju 2+1 o długości 12,5 km wraz z obiektami inżynierskimi oraz węzeł „Sokołów Małopolski” na drodze wojewódzkiej nr 875 . Droga bezpośrednio połączy się z już oddanym do ruchu odcinkiem S19 Stobierna - Rzeszów.

Drugi z ogłoszonych dziś przetargów na S19, odcinek o długości 6,3 km to kolejna część autostradowej obwodnicy Rzeszowa. Jest powiązany z realizowanym obecnie odcinkiem drogi S-19 węzeł Rzeszów Zachód - węzeł Świlcza. Powstanie dwujezdniowa, czteropasowa droga oraz obiekty inżynierskie. S19 stanowi główną trasę komunikacyjną na kierunku północ - południe we wschodniej części kraju.

W ubiegłym tygodniu GDDKiA ogłosiła przetargi na 5 odcinków. Do końca czerwca ogłosimy jeszcze 9 przetargów na budowę kolejnych odcinków dróg ekspresowych.

W czerwcu br. GDDKiA ogłosi łącznie 18 przetargów na budowę ponad 250 km dróg

Kolejne ekspresowe przetargi ogłoszone

Utworzono: poniedziałek, 17, czerwiec 2013 09:54 Redakcja - edroga.pl

ekspresowych.

W drugiej połowie 2013 r., GDDKiA rozpisze kolejne przetargi na budowę odcinków o długości około 480 km. Tylko w tym roku zostaną ogłoszone postępowania na budowę lub projektowanie i budowę ponad 700 km nowych dróg szybkiego ruchu. Ogłaszanie postępowań w różnych modelach realizacji (tradycyjnym, projektuj i buduj) ma na celu ułatwienie planowania portfeli zamówień poszczególnym firmom budowlanym poprzez rozłożenie inwestycji w czasie, a także możliwość płynnego przejścia ze starej do nowej perspektywy unijnej.

Źródło: GDDKiA