



Zakończyła się realizacja projektu „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 871 przebiegającej przez Tarnobrzeg”. 19 czerwca 2013 r. odbyło się uroczyste otwarcie przebudowanego odcinka. Z kolei 20 czerwca podpisano umowę na dofinansowanie projektu budowy obwodnicy Przemyśla.

Zrealizowany w Tarnobrzegu projekt objął przebudowę ul. Sienkiewicza na dwóch odcinkach: od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do przejazdu przez tory PKP na długości 1,52 km oraz na odcinku od przejazdu kolejowego do granic administracyjnych miasta, na długości 2,92 km. Wyremontowana została także ul. Sikorskiego na odcinku od skrzyżowania ulic Wisłostrada - Mickiewicza - Sikorskiego do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza. Powstał również wiadukt nad torami i projektowaną obwodnicą miasta. Ponadto, przebudowano oświetlenie uliczne, most na rzece Mokrzychówka, wyremontowano też zatoki autobusowe (powstały też 4 nowe), parkingi oraz chodniki biegnące wzdłuż ulic.

Dzięki inwestycji poprawi się komfort i bezpieczeństwo podróżujących. Wzrośnie gospodarcza i turystyczna atrakcyjność miasta i całego regionu. Na inwestycję o wartości niemal 60 mln zł Tarnobrzeg otrzymał ponad 46 mln zł dofinansowania z Unii Europejskiej.

20 czerwca 2013 r. podpisana została umowa dotycząca budowy obwodnicy Przemyśla, łączącej drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 855, o wartości ponad 142 mln zł (dofinansowanie z Unii Europejskiej to około 97,5 mln zł).

W ramach zakontraktowanej inwestycji powstaną niemal 4 km nowej trasy. Prace obejmą budowę dwujezdniowej drogi obwodowej, przebudowę odcinków dróg krajowych i wojewódzkich, budowę przepustu na kanale Bakończyckim (Potok

# Inwestycje drogowe na Podkarpaciu

Utworzono: piątek, 21, czerwiec 2013 11:47 Redakcja - edroga.pl

---

Sielec), wiaduktu nad linią kolejową Przemyśl – Malhowice, a także budowę infrastruktury towarzyszącej.

Powstały odcinek będzie stanowił przedłużenie wschodniej drogi obwodowej miasta Przemyśla, która została oddana do użytku w listopadzie 2012 roku. Inwestycja ta również została dofinansowana z Programu Rozwój Polski Wschodniej.

Realizowana obwodnica poprawi warunki ruchu tranzytowego, usprawniając dojazd do przejścia granicznego w Medyce. Odciążą także drogę przebiegającą przez Przemyśl.

Źródło: MRR