

# Goteborg: wprowadzenie opłat zmniejszyło korki

Utworzono: piątek, 28, czerwiec 2013 08:49 Redakcja - edroga.pl

---



W Goteborgu od 1 stycznia wszyscy kierowcy wjeżdżający lub opuszczający centrum miasta muszą uiścić opłatę. Pobierane są one od 6.00 do 18.30, od poniedziałku do piątku i wynoszą od 8 do 18 koron, w zależności od pory dnia, z górnym limitem 60 koron dziennie. Opłaty nie są pobierane w lipcu, wieczorami i w weekendy, od kierowców samochodów z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi oraz od pojazdów ratowniczych. Kierowcy, którzy opłaty nie uiszczą, narażają się na grzywnę w wysokości 500 koron.

Wprowadzenie opłaty, zgodnie z przewidywaniem, zmniejszyło ruch drogowy – w styczniu o 20 proc., w lutym o 17 proc. Nie wszyscy są jednak z pomysłu zadowoleni. Szwedzkie Stowarzyszenie Samochodowe zebrało 50 tys. podpisów przeciwników opłat, przez co prawdopodobnie zostanie przeprowadzone w tej sprawie referendum.

Opłaty wzbudzają kontrowersje, pomimo że wynikają z nich pewne korzyści. Zmniejszenie zatłoczenia m.in. przyspieszyło przejazdy przez miasto. Z północnej części miasta do centrum czas przejazdu skrócił się z 22 minut do 13, a z zachodniej z 18 do 15 minut. Wzrosła też punktualność transportu publicznego, co wynika z mniejszego zatłoczenia oraz wzrostu znaczenia buspasów. W styczniu wzrósł też odsetek pasażerów komunikacji publicznej (o 3 proc. w porównaniu z poprzednim rokiem). Rosną też wpływy do kasy miasta – dochody z opłat drogowych zasiły budżet kwotą 62 tys. koron, czyli 7 mln euro.

Szwedzki rząd zgodził się na wprowadzenie opłat w ramach strategii, która ma na celu poprawę atrakcyjności gęsto zaludnionych śródmieść. Oprócz zmniejszenia ruchu samochodowego, ważna jest również poprawa jakości powietrza oraz wpływy

## Goteborg: wprowadzenie opłat zmniejszyło korki

Utworzono: piątek, 28, czerwiec 2013 08:49 Redakcja - edroga.pl

---

do budżetu miasta.

Jednak poważnym zarzutem przeciwników opłat jest to, że ruch nie został wyeliminowany, a przesunięty na mniejsze uliczki, gdzie opłat można uniknąć. Z danych podanych przez szwedzkiego operatora transportu publicznego wynika, że na niektórych z nich ruch wzrósł nawet o 30 proc. Kolejnym argumentem przeciwko opłatom jest ograniczona pojemność parkingów park&ride. Goteborg, w ramach przygotowania do wprowadzenia myta, zwiększył liczbę miejsc parkingowych, ale okazało się, że niewystarczająco. Niektóre z nich są regularnie wypełniane w porannych godzinach szczytu, a część jest jeszcze w budowie.

Źródło: Eltis

Tł. IH