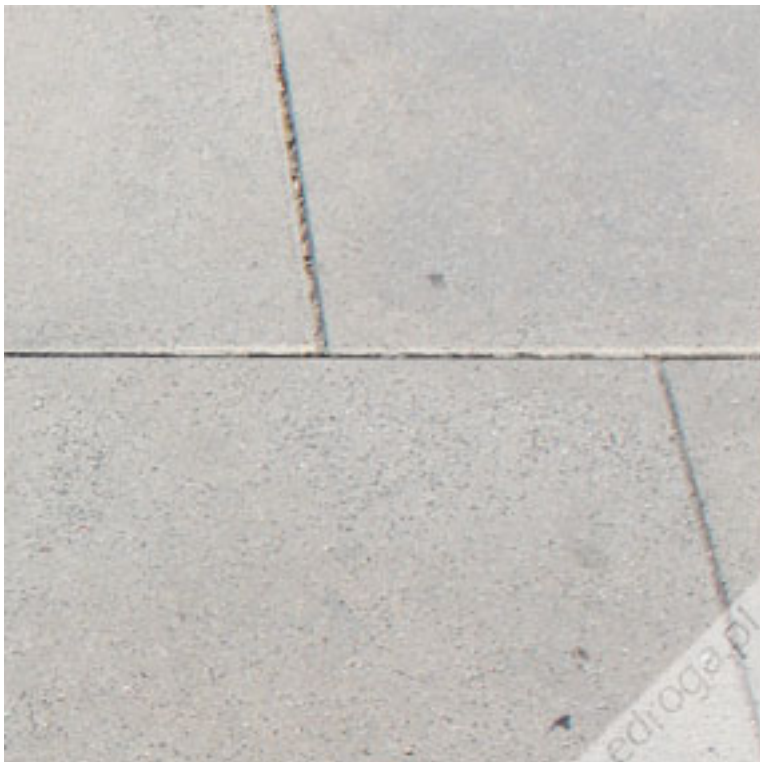




W ubiegłym roku miasto Nowa Sól zamówiło chodnik i ścieżkę rowerową z kostki betonowej, wykonanej przy użyciu ekologicznego cementu, który pochłania szkodliwe tlenki azotu ze spalin samochodowych. To pierwsze miasto w Polsce, które skorzystało z tej technologii.

Przez Nową Sól przebiega kilka tras tranzytowych, więc ruch ciężkich pojazdów jest znaczący. Pomimo tego mieszkańcy korzystają z rowerów i w mieście powstaje coraz więcej ścieżek rowerowych. W celu zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza przez przejeżdżające samochody, władze miasta postanowiły wykorzystać nowoczesne technologie przy budowie chodnika i ścieżki rowerowej przy ulicy Witosa w pobliżu centrum. Wybrano ekologiczny cement, aby neutralizował zanieczyszczenia.

Zarówno chodnik, jak i ścieżka rowerowa została ułożona z kostki o łącznej powierzchni około 6 tys. metrów kwadratowych. Użyty przy inwestycji innowacyjny cement zawiera dwutlenek tytanu, który znajduje się również na powierzchni z betonu. Kostka, reagując na promienie słoneczne, tworzy wolne rodniki, które łączą się z zanieczyszczeniami i neutralizują je. W związku z tym zmniejsza się stężenie szkodliwych tlenków azotu pochodzących ze spalin samochodowych. Ponadto, powierzchnia ta może sama oczyścić się ze związków organicznych. Zanieczyszczenia są rozdrabniane, a następnie splukiwane przez deszcz.

Według obliczeń producenta kostki, powłoka o grubości 8 mm neutralizuje około 25 proc. wszystkich zanieczyszczeń ze spalin samochodowych i powinna przetrwać około 40 lat.

Koszt budowy ekologicznej ścieżki i chodnika w Nowej Soli nie był aż tak wysoki. Metr kwadratowy takiej kostki kosztował około 40 euro, czyli 15-20 proc. więcej niż

## Chodnik w Nowej Soli wchłania tlenki azotu

Utworzono: piątek, 05, lipiec 2013 08:29 Redakcja - edroga.pl

---

tradycyjne płyty chodnikowe. Natomiast komfort jazdy rowerzystów jest zdecydowanie wyższy w porównaniu z brukowaną powierzchnią, a zbliżony do nawierzchni asfaltowej.

Technologia ta ma zastosowanie w prawie wszystkich powierzchniach betonowych, m.in. chodnikach, ekranach akustycznych i budynkach.

Źródło: Eltis