



Na Starym Mieście trwa największy od czasów odbudowy remont nawierzchni ulic. Prace poprzedziły konsultacje społeczne z mieszkańcami, przedsiębiorcami, historykami i osobami niepełnosprawnymi.

W wyniku konsultacji ustalono, iż zachowane zostaną kamienne nawierzchnie ulic. Z chodników znikną betonowe płyty i zastąpi je porfir. Przejścia na skrzyżowaniach ulic zostaną obniżone do niemal zera, aby ułatwić osobom z niepełnosprawnością ruchową, zjazd lub zejście z chodnika na jezdnię. Dodatkowo na ulicach o wyjątkowo niedogodnej nawierzchni takie jak Piwna czy pl. Zamkowy i dziedziniec trójkątny, wykonana zostanie w jezdni przy jednym z krawężników, ścieżka z gładką powierzchnią.

Pod koniec 2012 roku zakończono remont nawierzchni ulic Nowomiejskiej i Krzywe Koło. Prace zostały poprzedzone wykonaniem izolacji pionowych budynków, wymianą gazociągu, przewodów wodociągowego, przejść poprzecznych sieci ciepłej oraz kabla oświetleniowego. W trakcie remontu odtworzono nawierzchnie jezdni obu ulic z kostki kamiennej i przy zachowaniu krawężników kamiennych oraz wykonano nowe chodniki z płyt porfirowych. Wartość robót drogowych to 710 tys. zł.

Na wiosnę 2013 rozpoczęły się na Rynku Starego Miasta prace związane z wymianą instalacji ziemnych. Są to roboty wyprzedzające remont nawierzchni. Przewidziane jest również wykonanie izolacji pionowych budynków. W tym roku zostaną wyremontowane nawierzchnie Rynku Starego Miasta, ul. Piwnej i ul. Szeroki Dunaj.

Zasadnicze roboty drogowe na płycie Rynku Starego Miasta rozpoczną się pod

Warszawa: remont ulic Starego Miasta

Utworzono: piątek, 12, lipiec 2013 08:32 Redakcja - edroga.pl

koniec sierpnia. Prace drogowe na ulicach Piwnej i Szerokim Dunaju rozpoczęły się w maju i prowadzone będą etapami. Poprzedzą je oczywiście remonty instalacji podziemnych i izolacji. Wartość robót drogowych planowanych do wykonania w 2013 roku to około 3,5 mln zł brutto.

W roku 2014 miasto planuje remont ul. Jezuickiej, Kanonii, Dziekaniej, Świętojańskiej, gdzie zostaną zainstalowane lampy gazowe. Prace zostaną również skoordynowane z remontem infrastruktury podziemnej oraz z izolacją fundamentów.

Źródło: Urząd m.st Warszawy