



Gdańsk buduje dwie nowe ścieżki rowerowe, tj.: wzdłuż ul. Klinicznej i ul. Marynarki Polskiej od ul. Hallera do ul. Reja oraz wzdłuż al. Jana Pawła II na odcinku od al. Rzeczypospolitej do ul. Hynka w Gdańsku.

Budowa pierwszej drogi rowerowej obejmuje swym zakresem wykonanie ścieżek oraz ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ponad 1640 m i szerokości 2-2,5m. W ramach inwestycji przewidziany został również remont kładki Nr II nad ul. Kliniczną. Zgodnie z projektem wykonawczym trasa przebiegać będzie od ul. Hallera do ul. Reja, pod estakadami Węzła Kliniczna.

Układ ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ul. Klinicznej i Marynarki Polskiej zaczyna nabierać docelowego kształtu. Obecnie trwają roboty ziemne i nawierzchniowe w pobliżu estakad Węzła Kliniczna. Na ścieżkach od strony ul. Hallera w kierunku ul. Reja wyłożona została ostatnia warstwa nawierzchni SMA koloru czerwonego, ułożono także pas dzielący ciągi pieszo-rowerowe z kostki granitowej, a także chodni z kostki betonowej. Nawierzchnia SMA to mieszanka mineralno-asfaltowa charakteryzująca się szczelnością, odpornością na działanie czynników atmosferycznych oraz deformacji lepkoplastycznych.

Kolejna droga rowerowa zgodnie z projektem wykonawczym ma być dwukierunkowa wraz z chodnikiem (o dł. 600 m i szer. 2-2,5m) umiejscowiona zostanie po zachodniej stronie ul. Jana Pawła II na odcinku od skrzyżowania ulicy Hynka do skrzyżowania z al. Rzeczypospolitej. W układzie docelowym ścieżka rowerowa przebiegać będzie wzdłuż nowej al. Jana Pawła II, oddzielona stałym, metrowym pasem wygradzającym.

Roboty związane z budową tej ścieżki rowerowej są już na końcowym etapie. Do

Gdańsk: dobre informacje dla miłośników rowerów

Utworzono: środa, 24, lipiec 2013 08:15 Redakcja - edroga.pl

wykonania zostało jeszcze urządzenie zieleni oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.



Źródło: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska