

STUDIA PODYPLOMOWE „EKSPLOATACJA MOSTÓW”.

Utworzono: niedziela, 18, sierpień 2013 00:00 Artykuł sponsorowany

Instytut Badawczy Dróg i Mostów
Road and Bridge Research Institute

ul. Instytutowa 1, PL 03-302 Warszawa, Polska / Poland
tel. (+48 22) 698 66 06, 814 50 25, fax 814 50 28



03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 82
tel. 22 262 88 00, faks 22 262 88 01

Studia powołano w odpowiedzi na potrzebę ustawicznego doskazywania kadry zatrudnionej przy budowie, eksploatacji i utrzymaniu obiektów mostowych, wynikającą z konieczności wprowadzenia nowych materiałów i rozwiązań technologicznych w warunkach dynamicznej rozbudowy sieci komunikacyjnej w Polsce.

Wprowadzone w ostatnim czasie nowe akty prawne i dokumenty techniczne, a przede wszystkim normy PN-EN, wymagają upowszechnienia. Dotyczy to zarówno kryteriów oceny właściwości materiałów, stosowanych technologii budowy oraz metod badań. Ważnym aspektem istotnym przy realizacji inwestycji komunikacyjnych jest również znajomość ich oddziaływania na środowisko zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Studia trwają 2 semestry: od października 2013 do lipca 2014 r. Zajęcia poprowadzi kadra naukowa Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Kierownikiem studiów jest prof. dr hab. inż. Marek Łagoda.

Nad programem studiów czuwa Rada Programowa, w skład której wchodzi:

*prof. dr Ryszard Grosset, gen. poż. kierownik katedry bezpieczeństwa wew. w WSZiP im. Heleny Chodkowskiej;

*Waldemar Królikowski, dyrektor WZD w Olsztynie;

*Grażyna Lendzion dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie;

*Beata Leszczyńska wicedyrektor Departamentu Dróg i Autostrad w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej;

STUDIA PODYPLOMOWE „EKSPLOATACJA MOSTÓW”.

Utworzono: niedziela, 18, sierpień 2013 00:00 Artykuł sponsorowany

*prof. dr hab. inż. Marek Łagoda, IBDiM, kierownik studium;

*Anna Piotrowska, dyrektor Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie;

*prof. dr hab. inż. Krzysztof Półtorak, WSCiL, prorektor ds. studiów technicznych, dziekan Wydziału Inżynieryjnego;

*dr inż. Tadeusz Suwara, prezes Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów TRANSPROJEKT-WARSZAWA Sp. z o.o.;

*dr inż. Andrzej Urbanik, IBDiM, pełnomocnik dyrektora IBDiM ds. kontaktów z WSCiL;

*prof. dr hab. inż. Adam Zofka, IBDiM, kierownik katedry budownictwa w WSCiL.

Zajęcia audytoryjne odbywać się będą w budynku Wydziału Inżynieryjnego WSCiL w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 82. Zajęcia laboratoryjne odbywać się będą w IBDiM w Warszawie przy ul. Instytutowej 1.

Cena studiów wynosi 7200 zł, płatne w 2 ratach po 3600 zł za każdy semestr.

Rekrutację prowadzi oraz informacji udziela Dział Rekrutacji WSCiL, tel. 22 262 8888, e-mail: rekrutacja@wscil.edu.pl

Kandydaci ubiegający się o przyjęcie na studia podyplomowe zobowiązani są dokonać rejestracji w wewnętrznym systemie rekrutacyjnym na stronie Wyższej Szkoły Cła i Logistyki w zakładce Rekrutacja on-line oraz dostarczyć do Działu Rekrutacji następujące dokumenty:

- odpis dyplomu ukończenia studiów wyższych,
- 1 zdjęcie zgodne z wymaganiami stosowanymi przy wydawaniu dowodów osobistych (35 x 45 mm),
- kserokopię dowodu osobistego,
- potwierdzenie dokonania opłaty I raty.

Program studiów

1. Normalizacja i akty prawne w mostownictwie

2. Mosty betonowe

Materiały konstrukcyjne

Podstawy projektowania

Rodzaje mostów i rozwiązania konstrukcyjne

3. Mosty metalowe i zespolone

Materiały konstrukcyjne

Podstawy projektowania

Rodzaje mostów i rozwiązania konstrukcyjne

4. Wyposażenie mostów

5. Diagnostyka obiektów mostowych

Podstawy, metody i techniki diagnostyczne

Przeglądy mostów

Badania z wykorzystaniem próbnych obciążeń

Monitoring stanu technicznego konstrukcji SHM (ang.: Structural Health Monitoring)

6. Remonty i utrzymanie mostów

Bieżące utrzymanie mostów

Naprawy okresowe

Antykorozyja mostów (stali i betonu)

Remonty

7. Wzmacnianie mostów

Metody konwencjonalne wzmacniania mostów

Metody i zasady wzmacniania konstrukcji betonowych, stalowych i drewnianych z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów

8. Zarządzanie inwestycjami mostowymi