



Brodnica, Chełmno, Mogilno, Janikowo i Pakość to miasta w województwie kujawsko-pomorskim, z których udało się już wyprowadzić część ruchu tranzytowego dzięki budowie obwodnic. Obecnie trwa jeszcze budowa obejścia Mroczy i Nakła.

Obwodnica Mroczy będzie przebiegała na linii północ-południe po wschodniej stronie miasta, dzięki czemu przechwyci ruch z drogi wojewódzkiej nr 241 Nakło-Sępólno i z drogi wojewódzkiej nr 243 Mrocza-Koronowo. Jej budowa zakończy się w połowie 2014 roku. Gmina wiosną rozstrzygnęła przetarg na dokończenie rozpoczętych prac i roboty dodatkowe.

Gmina Nakło ogłosiła w lutym przetarg na budowę pierwszego etapu obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241. W ramach zadania zostanie m.in. wybudowany nowy wiadukt nad torami kolejowymi o długości 67 m oraz nowy wiadukt nad ul. Rudki o długości 15,8 m. Zakończenie realizacji pierwszego etapu planowane jest w grudniu 2014 roku, a drugiego w kwietniu 2017 roku. Wartość zadania wynosi 52 mln.

Natomiast samorząd Tucholi zrezygnował z budowy obwodnicy w kończącej się perspektywie unijnej. Decyzją zarządu województwa zadanie opracowania nowych koncepcji obwodnicy prowadzi od lipca Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Trwa też uzyskiwanie decyzji środowiskowej niezbędnej do rozpoczęcia budowy obwodnicy Chełmży. Określi ona jednocześnie jej optymalny przebieg.

Źródło: ZDW w Bydgoszczy