# Kolejna estakada Trasy Łazienkowskiej do rozbiórki

Utworzono: poniedziałek, 19, sierpień 2013 11:19 Redakcja - edroga.pl




Dziś wieczorem zamknięta zostanie estakada wjazdowa z ul. Wał Miedzeszyński na Trasę Łazienkowską w Warszawie. Rozpocznie się jej rozbiórka, a potem odbudowa.

To ostatnia, niewyremontowana estakada wjazdowa na Trasę po praskiej stronie (pozostałe zostały wyremontowane w latach 2006-2008). Prowadzi z ul. Wał Miedzeszyński (z północy) na Trasę Łazienkowską w kierunku Centrum. Dziś około godziny 22.00 zostanie zamknięta, rozpocznie się jej rozbiórka, a potem odbudowa. Za rok nowy obiekt powinien być gotowy. Autobusy linii 138, w kierunku pętli Bokserska, od skrzyżowania ul. Francuskiej z ul. Zwycięzców zostaną skierowane na trasę objazdową ulicami: Zwycięzców, Saską i al. Stanów Zjednoczonych.

Zburzone i zbudowane od nowa będą wszystkie estakady Trasy Łazienkowskiej na lewym brzegu Wisły (osiem obiektów) oraz jedna na prawym brzegu. Prace rozpoczęły się 29 czerwca - wtedy wyłączone z ruchu zostały dwa pierwsze ślimaki, a następnie 20 lipca kolejne dwa. W tej chwili nieczynne są łącznice po południowej stronie Trasy Łazienkowskiej (od strony Torwaru). Estakady po północnej stronie rozbierane będą w przyszłym roku.

Budowa jednego takiego obiektu trwa około roku, tak więc w przyszłoroczne wakacje pierwsze nowe ślimaki będą włączane do ruchu. W przyszłym roku kierowcy muszą się niestety spodziewać, że przez kilka miesięcy nie będzie połączenia Trasy Łazienkowskiej z Wisłostradą, bo wszystkie estakady na lewym brzegu (i jedna na Pradze) będą w budowie.

Inwestycja prowadzona przez Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych jest finansowana z budżetu m.st. Warszawy. Wykonawcą robót budowlanych jest firma



Phoca PDF

Strabag. Koszt inwestycji to około 31 mln złotych. Budowa zakończy się w 2015 roku.

Źródło: Urząd m.st. Warszawy



Phoca PDF