



Zakończyła się budowa północnej części wschodniej obwodnicy Wojnicza, a do końca sierpnia planowane jest zakończenie prac przy jej południowym odcinku.

- To inwestycja szczególnie istotna po oddaniu do użytku autostrady i węzła w Wierzchosławicach. Zwiększy bezpieczeństwo i poprawi komfort jazdy oraz ułatwi dojazd do stref ekonomicznych w Tarnowie oraz Wojnickiego Parku Technologicznego. Ponad 7 kilometrów obejścia kosztowało prawie 54 mln zł, z czego 42 mln to wsparcie z funduszy unijnych (MRPO na lata 2007-2013). Reszta pieniędzy pochodzi z budżetu województwa – mówił wicemarszałek Roman Ciepiela.

Jedną z ważniejszych inwestycji drogowych w Małopolsce, ze względu na połączenie węzła A4 z siecią dróg wojewódzkich, jest budowa obwodnicy Wierzchosławic oraz budowa obwodnicy Tuchowa i Lisiej Góry. Wspólnie z województwem świętokrzyskim planowana jest również budowa mostu na Wiśle w miejscowości Borusowa.

- Ten most jest przyczynkiem do modernizacji połączenia drogowego na południe, od nowego mostu w Korczynie do obwodnicy Wierzchosławice. Jeśli uda nam się to wykonać, a jest to zadanie przekraczające 170 mln zł, to mielibyśmy nowy ciąg drogowy północ-południe – dodał wicemarszałek.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego