

Zachodniopomorskie: obwodnica w ciągu drogi nr 10

Utworzono: czwartek, 29, sierpień 2013 10:16 Redakcja - edroga.pl



Zarząd Województwa

Zachodniopomorskiego przyjął stanowisko w sprawie konieczności budowy drugiej jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa w ciągu drogi krajowej nr 10 i skierowania listu z apelem o ukończenie obwodnicy do Prezesa Rady Ministrów.

W opinii Zarządu Województwa północna jezdnia obwodnicy jest istotnym ogniwem w przebiegu przyszłej drogi ekspresowej S10 inależy zrealizować tę inwestycję w nowym okresie programowania. W stanowisku podkreślono, że droga krajowa nr 10 nie tylko łączy Szczecin z aglomeracjami bydgosko-toruńską i warszawską, ale także jest ważną trasą tranzytową na osi wschód – zachód. Zapewnienie właściwej przepustowości, bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu jazdy mają więc priorytetowe znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego regionu oraz Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Jak sformułowano w stanowisku, budowa drugiej jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa przyczyni się do stworzenia spójnej i kompleksowej zachodniopomorskiej sieci drogowej o wysokich parametrach jakościowych i poprawi dostępność komunikacyjną województwa.

Druga jezdnia obwodnicy to brakujący 6,4-kilometrowy odcinek obejścia Stargardu pomiędzy węzłem „Kobylanka” a węzłem „Stargard Szczeciński Zachód”. Jej budowa zapobiegnie wielu niebezpiecznym zdarzeniom, których powodem jest właśnie ponad 6-kilometrowe zwężenie DK 10 na dojeździe do Szczecina.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego