

Sieć ścieżek dla ekomobilności w Szwajcarii

Utworzono: poniedziałek, 02, wrzesień 2013 07:59 Redakcja - edroga.pl



Górzysty obszar Szwajcarii jest obecnie pokryty siecią tzw. ścieżek dla ekomobilności, stworzoną i zarządzaną przez konsorcjum złożone z różnych instytucji. Ta narodowa sieć nazwana „Switzerland Mobility” (z ang. Mobilność Szwajcarii) jest przeznaczona dla ruchu niezmotoryzowanego, w szczególności związanego z wypoczynkiem i turystyką.

Celem tej sieci dróg jest zaoferowanie w Szwajcarii „raju dla aktywnego wypoczynku”, poprzez stworzenie dogodnych warunków dla niezmotoryzowanej mobilności. Wszystko jest tak zaprojektowane, aby odwiedzający kraj mogli poruszać się bez konieczności używania samochodu: chodząc pieszo, poruszając się na rowerze (również górskim), na rolkach, kajakiem, w połączeniu z dostępnym transportem publicznym. Ogółem sieć obejmuje 22 krajowe trasy oraz wiele ciągów regionalnych; wszystkie są czytelnie oznakowane. W związku z rosnącą liczbą osób korzystających z tych tras, partnerzy projektu Switzerland Mobility poszli dalej oferując turystom i wycieczkowiczom szansę zarezerwowania miejsc noclegowych wzdłuż tych tras.

Switzerland Mobility to bardzo zaawansowany projekt i prawdziwy pionier na tym polu. Jest to doskonały przykład efektywnego systemu, w którym wszystkie informacje na temat mobilności oraz związanych z nią usług są łatwo dostępne i czytelne. Silne partnerstwo z prywatnym biznesem w sektorze turystyki to również dobre przykłady do naśladowania przy projektowaniu i wdrażaniu podobnych koncepcji.

Pomysł stworzenia narodowej sieci ścieżek i dróg rowerowych w Szwajcarii wyszedł w 1993 r. od kilku entuzjastów jazdy na rowerze. W ten sposób narodziła się organizacja „Ruch rowerowy w Szwajcarii” złożona z instytucji zajmujących się ruchem drogowym, sportem i turystyką. Dziewięć ścieżek, obejmujących ponad 3

Sieć ścieżek dla ekomobilności w Szwajcarii

Utworzono: poniedziałek, 02, wrzesień 2013 07:59 Redakcja - edroga.pl

000 km, zostało zidentyfikowanych i oznakowanych przez poszczególne kantony. Pomysł ten został rozszerzony w 1999 r. we współpracy ze Szwajcarską Federacją Piesznych Wycieczek.

Obecnie sieć obejmuje 24 000 km dróg, w tym: 9 000 km dróg pieszych, 9 000 km tras dostosowanych dla ruchu rowerowego, 4 500 km szlaków i ścieżek rowerowych, 1 100 km tras dostosowanych dla rolników i 350 km tras dostępnych dla kajakarzy (rzeki i jeziora).

550 przystanków jest obsługiwanych transportem publicznym (autobusy i pociągi), tak aby zapewnić wygodne warunki dla odwiedzających. Dzięki temu turyści mogą łączyć różne środki transportu w trakcie swojej podróży. Wszystkie przystanki transportu publicznego oraz rozkłady jazdy pokazane są na interaktywnej mapie na stronie internetowej. Wdrożone zostały znaki informujące o „powolnym ruchu” i stanowią jedyny tego typu standard w świecie znaków dla ruchu niezmotoryzowanego.

Switzerland Mobility łączy swoje trasy z szerokim zakresem usług, które zapewnia turystom dzięki współpracy ze SwissTrails, które przygotowuje i sprzedaje oferty dla tras krajowych i regionalnych. Oferty te obejmują podróże pociągiem lub autobusem, rezerwacje miejsc noclegowych, transfer bagażu, wypożyczalnię rowerów, przewodniki i inną dokumentację, wsparcie telefoniczne, doradztwo itp. Inny partner Switzerland Mobility, firma Rent a Bike, obsługuje 100 stacji wypożyczania rowerów, które zazwyczaj zlokalizowane są na dworcach i stacjach kolejowych. Wypożyczone rowery mogą być zwrócone na którejkolwiek ze stacji.

Trudno oszacować liczbę turystów, którzy odkrywają Switzerland Mobility na własną rękę. Wykorzystując liczbę dokonanych poprzez SwissTrails rezerwacji jako wskaźnik, można stwierdzić, że firma zwiększyła swoje obroty o 18% w 2009 r., w stosunku do roku 2008, biorąc pod uwagę krajowe trasy Switzerland Mobility. 5 500 aktywnych odwiedzających (4 500 w 2011 roku) zarezerwowało noclegi poprzez SwissTrails, w liczbie 30 000 nocy (24 000 w 2011 roku). Biorąc pod uwagę koszty dla odwiedzających, różni się to w zależności od wyboru trasy i standardu zakwaterowania. Ta aktywna turystyka, z silnym powiązaniem z lokalnym środowiskiem naturalnym, przyciąga wielu odwiedzających z sąsiednich państw: Francji, Włoch, Niemiec.

Źródło: ELTIS/Laurent Cogérino – Studia przypadków