

Wymagania techniczne do stosowania na drogach publicznych

Utworzono: wtorek, 17, marzec 2009 13:09 Agnieszka Serbeńska



Dotychczas Minister Infrastruktury rekomendował trzy dokumenty, dotyczące: kruszyw, nawierzchni i emulsji. Służą one podnoszeniu jakości i standardów w wykonawstwie drogowym. Wymagania techniczne rekomendowane przez Ministra Infrastruktury są nową formą dokumentów, których stosowanie jest nieobligatoryjne, tak jak nieobligatoryjne jest stosowanie Polskich Norm w budownictwie. Jednak konieczność ich stosowania wynika z zasad zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane. Wymagania techniczne odpowiadają tzw. załącznikom krajowym zharmonizowanych norm europejskich.

Te dokumenty opiniuje Stała Komisja Rekomendacji ds. drogownictwa w Ministerstwie Infrastruktury. Stanowią one cenną wskazówkę dla wszystkich biorących udział w procesie budowy lub przebudowy dróg i obiektów mostowych. Służą podnoszeniu jakości i standardów w wykonawstwie, a więc w efekcie poprawie jakości dróg i obiektów inżynierskich oraz ich trwałości.

Minister Infrastruktury 30 września 2008 r. podpisał rekomendację dla dokumentu „WT – 1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych” (WT-1 Kruszywa 2008), które są wdrożeniem europejskiej normy EN 13043:2002, zatwierdzonej do stosowania jako Polska Norma PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”.

„WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008 Wymagania techniczne - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych” (WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008) są

Wymagania techniczne do stosowania na drogach publicznych

Utworzono: wtorek, 17, marzec 2009 13:09 Agnieszka Serbeńska

natomiast zgodne z normami europejskimi przyjętymi do stosowania w Polsce, dotyczącymi odpowiednich materiałów drogowych, w tym norm serii PN-EN 13108 odnoszących się do mieszanek mineralno-asfaltowych. Zawierają wymagania techniczne dotyczące mieszanek mineralno-asfaltowych produkowanych na gorąco oraz warunki wykonania i odbioru drogowych nawierzchni asfaltowych. Wymagania dostosowano do krajowych warunków klimatycznych, materiałowych i technicznych. WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008 uzyskały rekomendację Ministra Infrastruktury 26 lutego 2009 r.

„WT-3 Emulsje asfaltowe 2009 Wymagania techniczne - Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych” (WT-3 Emulsje asfaltowe 2009) wdrażają zapisy normy PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych do stosowania na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej. Określają właściwości i metody badań kationowych emulsji asfaltowych dostosowane do polskich warunków klimatycznych oraz do obciążenia ruchem drogowym. WT-3 Emulsje asfaltowe 2009 uzyskały rekomendację Ministra Infrastruktury 26 lutego 2009 r.

Dystrybucję Wymagań technicznych prowadzi Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.