

18 chętnych do budowy S7 od Chęciny do Jędrzejowa

Utworzono: środa, 06, listopad 2013 08:40 Redakcja - edroga.pl



Aż 18 firm i konsorcjów złożyło wnioski o dopuszczenie do udziału w drugim etapie postępowania przetargowego na budowę odcinka Chęciny - Jędrzejów w ciągu drogi ekspresowej S7.

Dwuetapowy przetarg na budowę kolejnego odcinka drogi ekspresowej S7 został ogłoszony we wrześniu. Do dnia dzisiejszego wpłynęły wnioski o dopuszczenie do udziału w kolejnym etapie postępowania od 7 firm i 11 konsorcjów, m.in. z Polski, Niemiec, Austrii, Czech, Portugalii, Turcji i Hiszpanii. Teraz wnioski będą weryfikowane. GDDKiA planuje zaproszenie wykonawców do drugiego etapu przetargu, czyli do składania ofert cenowych w pierwszym kwartale przyszłego roku. Rozpoczęcie realizacji inwestycji planowane jest w 2014 roku.

Nowa dwujezdniowa droga ekspresowa od węzła Chęciny do węzła Jędrzejów będzie miała długość około 21,5 km i połączy wybudowaną obwodnicę Kielc z istniejącą obwodnicą wschodnią Jędrzejowa. W ramach zadania powstaną trzy dwupoziomowe węzły drogowe: „Tokarnia”, „Brzegi”, „Mnichów”, a także infrastruktura zapewniająca bezpieczeństwo podróżujących, jak również dwa miejsca obsługi podróżnych: MOP „Smyków” i MOP „Podlesie”.

Wybudowane zostaną także obiekty zapewniające dogodne warunki migracji zwierząt, w tym 3 samodzielne przejścia dla zwierząt dużych nad drogą ekspresową i przepusty dla zwierząt mniejszych oraz inne urządzenia ochrony środowiska. Powstanie również sieć dróg dojazdowych umożliwiającą obsługę przyległych nieruchomości. Wykonawca w ramach robót przebuduje urządzenia techniczne kolidujące z budową drogi ekspresowej takie jak linie telekomunikacyjne, sieci i urządzenia elektroenergetyczne, gazociągi, sieci wodociągowe, kanalizację deszczową, kanalizację sanitarną, urządzenia melioracyjne, urządzenia infrastruktury kolejowej i oświetlenie. W ramach inwestycji powstanie 11 wiaduktów

18 chętnych do budowy S7 od Chęcin do Jędrzejowa

Utworzono: środa, 06, listopad 2013 08:40 Redakcja - edroga.pl

w ciągu drogi ekspresowej, 4 wiadukty nad drogą ekspresową, 6 mostów i tunel pieszko-rowerowy.

Źródło: GDDKiA O/Kielce