

Kolejne etapy przebudowy al. Piłsudskiego w Legnicy

Utworzono: czwartek, 07, listopad 2013 10:07 Redakcja - edroga.pl



Zakończył się kolejny etap przebudowy al. Piłsudskiego w Legnicy. W ciągu kilku miesięcy wyremontowano jezdnię o długości półtora kilometra. Na te prace miasto wydało ponad 3,6 mln zł. Kolejne roboty budowlane przy tej jednej z najważniejszych legnickich dróg rozpoczną się w przyszłym roku.

Przebudowa al. Piłsudskiego rozpoczęła się w ubiegłym roku. Najpierw, w 2012 r. wyremontowany został wiadukt nad torami kolejowymi. Koszt tej inwestycji to około 3,5 mln zł. Miasto pozyskało na nią dofinansowanie z budżetu państwa w wysokości 1,9 mln zł. W wyniku remontu zmieniła się także kolorystyka wiaduktu, która nawiązuje do marki miasta – barwy żółto-pomarańczowe z elementami błękitu.

Następnie, 26 października 2012 r. na plac budowy weszła firma Pol-Dróg, która rozpoczęła przebudowę al. Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicami: II Armii Wojska Polskiego, Moniuszki i al. Rzeczypospolitej. W ciągu dwóch miesięcy wyremontowano jezdnię południową (w kierunku os. Piekary) do kładki przy ul. Galaktycznej (bez położenia warstwy ścieralnej) i przebudowano przystanek koło Szkoły Podstawowej nr 6. Prace zostały, zgodnie z harmonogramem, zawieszone na okres zimowy. Jezdnia była jednak dostępna dla ruchu. Już w 2013 roku firma Pol-Dróg w ramach tego zadania położyła nowy chodnik na odcinku od ul. Gwiazdnej do Galaktycznej i wyremontowała kolejną zatokę autobusową. W maju wylana została zewnętrzna warstwa ścieralna asfaltu, a tym samym nowy etap przebudowy alei był zakończony. Prace pochłonęły ponad 1,4 mln zł.

15 czerwca na al. Piłsudskiego weszła firma Skanska. Przebudowa objęła odcinek jezdni północnej od skrzyżowania z ul. Moniuszki do kładki przy ul. Marsa. Z kolei na jezdni południowej - od kładki przy ul. Galaktycznej (tam prace skończył Pol-Dróg) do kładki przy ul. Marsa. Przebudowano także zatokę autobusową z chodnikiem przy

Kolejne etapy przebudowy al. Piłsudskiego w Legnicy

Utworzono: czwartek, 07, listopad 2013 10:07 Redakcja - edroga.pl

ul. Heweliusza oraz dodatkowo chodnik przy targowisku w rejonie ul. Galaktycznej. Roboty na tym odcinku trwały 4,5 miesiąca i zakończyły się 31 października. Ten etap inwestycji kosztował miasto około 2,2 mln zł.

Dzięki obu etapom przebudowy al. Piłsudskiego wyremontowano jezdnię o długości ok. półtora kilometra. Zbudowano nowe chodniki, przebudowano trzy zatoki autobusowe w trwałej technologii betonowej. W ramach tych inwestycji sprawdzono i zmodernizowano kanalizację deszczową i sanitarną, zbudowano także kanały pod przyszłą Miejską Sieć Internetową LEGMAN. Wcześniej wyremontowany był wiadukt wraz z fragmentem ul. Sudeckiej. Obecnie na al. Piłsudskiego przebudowywany jest kolejny przystanek autobusowy przy ul. Wielkiej Niedźwiedzicy. Prace zakończą się w połowie grudnia, będą kosztowały około 220 tys. zł.

Prezydent Tadeusz Krzakowski podkreśla, że przebudowa al. Piłsudskiego jest zaplanowana jako logiczna konsekwencja unowocześnienia całej arterii komunikacyjnej, łączącej centrum miasta z największymi osiedlami mieszkaniowymi, w tym usprawniająca również dojazd do szpitala specjalistycznego.

W ramach tej koncepcji w poprzednich latach przebudowana została ul. Libana wraz placem Wilsona, Wrocławska, II Armii Wojska Polskiego ze skrzyżowaniem z Moniuszki, al. Piłsudskiego i Rzeczypospolitej.

W przyszłym roku prace budowlane na al. Piłsudskiego będą kontynuowane. Zarząd Dróg Miejskich przygotowuje dokumentację robót na odcinki od wiaduktu do skrzyżowania z ul. Sikorskiego i dalej do skrzyżowania z ul. Wrocławską.

Źródło: UM Legnica