



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zakończył przygotowania do kolejnej akcji „Zima”. W sezonie 2013/14 do usuwania skutków opadów zabezpieczono podobne ilości sprzętu oraz soli i piasku jak w ubiegłym roku.

- W ubiegłym roku zweryfikowane zostały standardy odśnieżania dróg wojewódzkich. Dzięki temu na kilku trasach usuwanie skutków opadów odbywało się szybciej. Te lepsze podwyższone standardy będą utrzymane także w tym sezonie. Dobrze się sprawdziły. Dlatego zamierzamy się na nich opierać – mówi dyrektor ZDW w Bydgoszczy, Mirosław Kielnik.

W najwyższym standardzie są utrzymywane drogi wojewódzkie: nr 223 Bydgoszcz-Białe Błota, nr 240 Świecie-Tuchola i nr 552 Łysomice-Lubicz, na których panuje największe natężenie ruchu.

Przygotowane są także zapasy materiałów do zwalczania śliskości. Przeciętnie w ciągu sezonu zimowego na drogi wojewódzkie wysypywanych jest 7900 ton soli, 16000 ton mieszanki piasku i soli, a także 4500 metrów sześciennych solanki. Takie materiały są zabezpieczone i zakontraktowane na obecny sezon. Koszt akcji zima oscyluje wokół 7-8 mln zł.

W czasie intensywnych opadów śniegu na drogach wojewódzkich może pracować jednocześnie 70 pojazdów. Są one przystosowane zarówno do posypywania dróg materiałami uszorstniającymi i solą oraz odgarniania śniegu. Wszystkie pojazdy wyposażone są w system GPS pozwalający na dokładne monitorowanie ich pracy.

Źródło: ZDW w Bydgoszczy