

Budowa wiaduktów na ul. Żółkiewskiego w Radomiu

Utworzono: wtorek, 03, grudzień 2013 09:54 Redakcja - edroga.pl

W Radomiu został ogłoszony przetarg na budowę nowych wiaduktów na ul. Żółkiewskiego wraz z przebudową tej ulicy na odcinku od ul. Zbrowskiego do Kozienickiej. To jedna z najważniejszych inwestycji drogowych w mieście, z niecierpliwością oczekiwana przez kierowców.

Wiadukt na Żółkiewskiego, nad torami kolejowymi do Warszawy, ma już prawie 20 lat. Jego budowę rozpoczęto w 1986 roku, a zakończono dopiero w połowie lat dziewięćdziesiątych. Już podczas budowy obecnego obiektu na Żółkiewskiego planowano, że obok niego powstanie bliźniacza konstrukcja. Ówczesnym budowniczym udało się jednak postawić tylko betonowe filary drugiej przeprawy, które nigdy nie zostały zabudowane. Filary te nie nadają się już do wykorzystania, trzeba je rozebrać i postawić nowe. To nie tylko wymóg techniczny, ale także praktyczny - przebieg nowego wiaduktu trzeba było uzgodnić z PKP, jest on bowiem ściśle powiązany z projektem modernizacji linii kolejowej numer 8.

Stojący obok betonowych filarów stary wiadukt również zostanie wyburzony. W zamian wyłoniony w drodze przetargu wykonawca zbuduje w tym miejscu dwa nowe, bliźniacze obiekty. Dzięki temu fragment ulicy Żółkiewskiego pomiędzy Zbrowskiego a Kozienicką zmieni się nie do poznania. Ten ponad kilometrowy odcinek będzie miał po przebudowie dwie jezdnie, po dwa pasy w każdym kierunku. W efekcie znacząco poprawi się bezpieczeństwo ruchu na miejskim odcinku krajowej "dziewiątki".

Miasto z własnego budżetu nie byłoby w stanie sfinansować całego zadania, bo szacowany koszt powstania samych obiektów mostowych wynosi 52,5 miliona złotych. Udało się jednak uzyskać dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w wysokości 85 procent kosztów kwalifikowanych projektu, czyli 44 milionów 200 tysięcy złotych. Zamówienie będzie realizowane w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy, który umożliwia zastosowanie systemu "zaprojektuj i wybuduj". Przewidywany termin realizacji to lata 2014-2015.

Źródło: MZDiK Radom