

Nowe odcinki S8 i A1 otwarte

Utworzono: poniedziałek, 23, grudzień 2013 09:09 Redakcja - edroga.pl

Od 21 grudnia kierowcy mogą korzystać z trasy S8 na odcinku Syców – Walichnowy oraz autostrady A1 od węzła Czerniewice do węzła Włocławek Zachód.

Dzięki otwarciu 45-kilometrowego odcinka drogi S8 czas przejazdu między Wrocławiem a Warszawą skrócił się o około godzinę.

Trasa omija Kępno i Wieruszów oraz kilkanaście mniejszych miejscowości, włączając się do istniejącego układu komunikacyjnego przez węzeł Wieluń.

Inwestycja była podzielona na trzy odcinki: Syców – Kępno (15,3 km), Kępno – Wieruszów (16,6 km) oraz Wieruszów – Walichnowy (13,1 km). Wykonawcy odcinków wybudowali 44 obiekty inżynierskie (wiadukty i mosty) oraz kilkadziesiąt przejść dla zwierząt (od płazów po duże zwierzęta). Powstały dwa Miejsca Obsługi Podróżnych (na odcinku Wieruszów – Walichnowy), wybudowano również trzy węzły drogowe (Bralin, Kępno, Wieruszów). Wartość projektu to ponad 1,2 mld zł, w tym dofinansowanie z UE wyniosło około 1 mld zł.

Z kolei oddany do ruchu 45-kilometrowy odcinek A1 od węzła Czerniewice do węzła Włocławek Zachód stanowi aż 70% całej budowanej trasy z Czerniewic do Kowala. Trasa główna i wszystkie jej elementy zostały udostępnione kierowcom, natomiast nadal będą mogły być kontynuowane prace m.in.: na drogach lokalnych, serwisowych i Miejscach Obsługi Podróżnych.

Na tym odcinku autostrady A1 GDDKiA wprowadziła pilotażowy program dostosowania oznakowania autostradowego do standardów europejskich. Węzły drogowe otrzymały numerację i nowe nazewnictwo (węzeł nr 12 Czerniewice, nr 13 Ciechocinek, nr 14 Włocławek Północ, nr 15 Włocławek Zachód). Dodatkowe tablice drogowskazowe wraz ze strzałkami zostały rozmieszczone nad właściwymi pasami ruchu.

Przejazd autostradą pozwoli na zaoszczędzenie czasu podróży pomiędzy Włocławkiem a Toruniem o około 30 minut. Oddany do ruchu odcinek przejmie ruch tranzytowy, dzięki czemu zmniejszy się też ruch na istniejącej drodze krajowej nr 1, przebiegającej przez wiele terenów zabudowanych.

Źródło: MiR, GDDKiA