

Inwestycje drogowe na Mazowszu

Utworzono: wtorek, 04, luty 2014 10:04 Redakcja - edroga.pl

Ponad 241 mln zł, w tym 162 mln zł pochodzące z środków unijnych, zostanie przeznaczonych na inwestycje drogowe w województwie mazowieckim w 2014 roku.

W ramach konferencji, zorganizowanej w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim, podsumowano rozwój infrastruktury w 2013 r. oraz plany inwestycyjne w roku bieżącym.

Priorytetem w zakresie rozwoju infrastruktury transportowej w regionie jest budowa obwodnicy Warszawy i tras ekspresowych oraz modernizacja dróg wojewódzkich i linii kolejowych. Mazowsze jest regionem o najdłuższej sieci dróg wojewódzkich (2820 km) w kraju. Przebudowa i modernizacja dróg wojewódzkich jest finansowana z budżetu województwa mazowieckiego oraz ze środków unijnych. W roku 2013 na terenie Mazowsza oddanych zostało po przebudowie łącznie 90 km dróg wojewódzkich, przy nakładach ponad 132 mln zł.

Wśród priorytetów samorządu województwa mazowieckiego, zaplanowanych w bieżącym roku, znajduje się rozbudowa drogi nr 631 w Zielonce, która obejmie odcinek od granicy „Węzła Zielonka” i drogi ekspresowej S17 do rogatek Warszawy. Prace potrwać do końca czerwca 2015 r. Koszt budowy fragmentu liczącego 2,1 km wyniesie ok. 45,8 mln zł. Istotną będzie także przebudowa drogi nr 728 Grójec – Mogielnica (20 km) oraz budowa obwodnicy Nowego Miasta nad Pilicą. Pozwoli to na całkowite wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta. Na wszystkie te przedsięwzięcia podpisano już umowy z wykonawcami.

Plany z zakresu przebudowy dróg wojewódzkich na 2014 r. obejmują także:

- budowę mostu na rzece Czarna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 635, szacunkowy koszt 8,5 mln zł,
- przebudowę drogi nr 802 na terenie powiatu mińskiego; dł. 5 km, koszt 9 186 710,83 zł,
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 740 w m. Przytyk (powiat radomski), I etap, dł. 1km; szacunkowy koszt ok. 4,5 mln zł,
- przebudowę drogi nr 727 Klwów Przysucha, dł. 10 km, koszt 28 424 430,92 zł,
- budowę po nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 627 Małkinia – Kosów Lacki, dł. 15 km, szacunkowy koszt 70 mln zł.

[mazowieckie inwestycje \(PDF\)](#)

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Mazowiecki Urząd Wojewódzki