

Decyzja środowiskowa dla S61 podpisana

Utworzono: środa, 05, luty 2014 10:22 Redakcja - edroga.pl

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku podpisał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S61 na odcinku Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn z wyłączeniem obwodnicy Łomży.

Inwestycja obejmuje budowę drogi ekspresowej o przekroju dwujezdniowym – 2 x 2 pasy ruchu, o długości około 74 km., budowę dróg dojazdowych, 4 Miejsc Obsługi Podróżnych, przełożenie i przebudowę istniejących dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich kolidujących z planowaną inwestycją oraz przebudowę kolidujących z przedsięwzięciem istniejących urządzeń infrastruktury (m.in. sieci gazowych, energetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych), w szczególności przebudowę linii elektroenergetycznych.

Dla zabezpieczenia okolicznych mieszkańców przed hałasem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nałożył na inwestora obowiązek wykonania ekranów akustycznych. Trasa przedsięwzięcia nie przecina form ochrony przyrody, ale w celu zabezpieczenia lokalnych ścieżek migracji zobowiązano inwestora do budowy ponad 40 przejść i przepustów dla płazów, gadów i ssaków, w tym także jedno z pierwszych w województwie podlaskim przejścia górne - w formie zielonego mostu.

Na etapie uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej Regionalny Dyrektor nałożył obowiązek obligatoryjnego przeprowadzenia ponownej oceny wpływu inwestycji na środowisko. Pozwoli ona na uszczegółowienie warunków środowiskowych, określonych w decyzji środowiskowej i ewentualne nałożenie dodatkowych warunków, zabezpieczających przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem na środowisko. Ponadto, nałożona analiza porealizacyjna, sporządzona po oddaniu inwestycji do użytkowania, określi rzeczywiste poziomy hałasu w stosunku do narażonej zabudowy mieszkaniowej, co pozwoli na podjęcie dodatkowych działań zaradczych.

Źródło: RDOŚ w Białymstoku