

Ośmiu chętnych do budowy obwodnicy Nysy

Utworzono: poniedziałek, 10, luty 2014 10:16 Redakcja - edroga.pl

Od ponad 307 do blisko 492 mln zł wahają się oferty firm budowlanych, które starają się o kontrakt na budowę obwodnicy Nysy w ciągu dróg krajowych nr 46 i 41. Kosztorys inwestorski opiewał na kwotę 426 milionów złotych.

Zamówienie będzie udzielane w trybie przetargu nieograniczonego, a zadanie zostanie zrealizowane w systemie "Projektuj i Buduj".

W ciągu najbliższych kilku tygodni oferty będą sprawdzane pod względem spełnienia wymagań formalnych dotyczących doświadczenia wykonawców, potencjału kadrowego oraz zdolności finansowej wykonawcy.

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi z uwzględnieniem 3 kryteriów: ceny ofertowej, zaproponowanego terminu realizacji całego zadania (32-35 miesięcy) oraz proponowanego okresu gwarancji na roboty (5-10 lat). Opolski oddział GDDKiA przewiduje, że podpisanie umowy z wykonawcą wyłonionym w przetargu powinno nastąpić pod koniec czerwca 2014 roku.

Realizacja inwestycji obejmie budowę 16,5-km nowego odcinka w ciągu dróg krajowych, w tym 7,4 km DK nr nr 46 (droga dwujezdniowa) i 9,1 km DK nr 41 (droga jednojezdniowa, na odcinku 4 km z dodatkowymi pasami do wyprzedzania – tzw. 2+1). Ponadto, budowę 14 obiektów mostowych, w tym 383-metrowego mostu nad rzeką Nysą Kłodzką oraz 2 obiekty nad istniejącymi liniami kolejowymi, 5 skrzyżowań drogowych, w tym 4 ronda średnie oraz węzeł drogowy typu WB, dróg dojazdowych do nieruchomości rolnych oraz 10 zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych.

Zgodnie z harmonogramem, na przełomie I i II kwartału 2015 r., po uzyskaniu decyzji ZRiD, wykonawca rozpocznie roboty budowlane, które potrwać do drugiej połowy 2017 roku.

Źródło: GDDKiA O/Opole