

Odwołanie L. Witeckiego i powołanie nowego szefa GDDKiA

Utworzono: czwartek, 13, luty 2014 08:44 Redakcja - edroga.pl

Na wniosek wicepremier Elżbiety Bieńkowskiej premier Donald Tusk odwołał dziś z funkcji p.o. dyrektora GDDKiA Lecha Witeckiego. Decyzja jest wynikiem oceny całości działań podejmowanych przez dotychczasowe kierownictwo GDDKiA.

W ostateczną fazę realizacji wchodzi wiele inwestycji drogowych finansowanych z kończącej się perspektywy finansowej. Równocześnie GDDKiA przygotowuje nową pulę inwestycji drogowych finansowanych z nowego budżetu UE na lata 2014-2020.

- To kluczowy moment w jednym z najważniejszych obszarów działań mojego resortu. Myślę, że GDDKiA potrzebuje świeżych sił. Obecne kierownictwo pracuje nad tym wielkim projektem inwestycyjnym od 6 lat. Wiele rzeczy się udało i na pewno wszyscy odczuwają skok jakościowy, który dokonał się w tym czasie. Niestety nie udało się ustrzec błędów. Najbardziej dotkliwe to liczne opóźnienia w harmonogramach prac i zła atmosfera współpracy z wykonawcami i całą branżą budowlaną – powiedziała minister Elżbieta Bieńkowska.

Lech Witecki został powołany do pełnienia obowiązków dyrektora GDDKiA w maju 2008 roku.

Na wniosek wicepremier Elżbiety Bieńkowskiej Premier Donald Tusk powierzył dziś (tj. 13.02.2014r.) obowiązki dyrektora GDDKiA Pani Ewie Tomala-Boruckiej, dotychczasowej dyrektor śląskiego oddziału GDDKiA. Nowy dyrektor będzie pełnił swoje obowiązki do czasu wyłonienia w konkursie nowego dyrektora GDDKiA.

- Rozpoczynamy kluczową kampanię inwestycyjną, więc od nowej dyrektor GDDKiA oczekuję sprawnej realizacji inwestycji oraz poprawy relacji z wykonawcami i branżą budowlaną – powiedziała wicepremier Elżbieta Bieńkowska.

Ewa Tomala-Borucka to praktyk z wieloletnim doświadczeniem, zarówno w projektowaniu i budowaniu dróg, jak i w nadzorze i zarządzaniu inwestycjami drogowymi. Jest absolwentem Wydziału Budownictwa Politechniki Śląskiej w Gliwicach o specjalności konstrukcje budowlane i inżynierskie. Z zawodu jest projektantem mostów. Od ponad 3 lat pełni funkcję dyrektora śląskiego oddziału GDDKiA. Dzięki jej pracy i zaangażowaniu udało się rozwiązać problem naprawy i dokończenia budowy mostu w Mszanie na odcinku autostrady A1.

Źródło: MIR